Единый техрегламент клуба МБО4х4 на 2016й год.

 1. Класс "сток" .

**Двигатель** – запрещена замена двигателя вне выпускаемой заводом линейки двигателей для данной **модели.**

**Подвеска** – разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Лифт запрещен.

**Трансмиссия** – разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии, что он установлен в оригинальный картер. Другие изменения запрещены.

**Колеса** – пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. размер шины должен соответствует требованиям завода-изготовителя, резина с маркировкой МТ запрещена ,шины "Я- 192" и их аналоги - запрещены. резка протектора запрещена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины запрещены.

**Диски** – заводского производства. Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

**Кузов** – запрещена любая резка, перенос радиатора охлаждения ДВС, топливного бака со штатных мест. Разрешена установка багажника, кронштейна запаски, дополнительных порогов, силовых бамперов. Лифт запрещен.

**Лебедка** – запрещена.

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы; любые другие средства самовытаскивания запрещены.

.................................................................................................

2. Класс "Стандарт".

Кузовной автомобиль

.       **Двигатель** – разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха.

**Подвеска** – запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную **модель**.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

**Трансмиссия**  – запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

**Колеса** – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 32, резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

**Кузов** – запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них, колесных арок, но не их удаление, порогов, резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

**Лебедка – запрещена.**

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы.

..............................................................................................

3. Класс "Экстрим".

Любые изменения разрешены .Кроме  шин - арочных , низкого давления ,а так же обдирышей .

Максимальный размер колёс 42 дюйма.

Лебёдки любых конструкций. Количество любое.

........................................................................................................

4. Класс "экспедиция".

Кузовной автомобиль.

Лебёдки любые, количество любое.

Запрещена установка арочных шин и шин низкого давления.

Размеры резины:

Паспортная масса автомобиля без нагрузки.

1. от 700кг до 1400кг - до31 дюйм включительно.

2. от 1400 до 2000кг - до 33 дюйма включительно.

3. от 2000 и выше - до 37 дюймов включительно.

Вес определяется по заводским данным, размер колеса по надписи на боковине.

.....................................................

5. Класс "квадро "