

**Джип-спринт**

**«Апрельский кураж»**

**Дата проведения: 30 апреля 2016г.**

**РЕГЛАМЕНТ**

**ПРОЕКТ**

1. **Цели и задачи**
	1. Популяризация технических видов спорта в Алтайском крае и г. Барнауле.
	2. Привлечение новых спортсменов и повышение уровня водительского мастерства участников соревнований.
	3. Укрепление дружественных связей между спортивными клубами и организациями.
	4. Организация культурно-спортивного мероприятия для активного отдыха жителей Алтайского края и г. Барнаула, пропаганда здорового образа жизни.
2. **Руководство соревнований**
3. Организатор соревнований: автомобильный спортивно-туристический клуб «Алтай off-road».
4. Судейская коллегия:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Бочаров Леонид** | - Председатель коллегии спортивных комиссаров | Судья I категории |
| **Палачев Валерий** | - Руководитель гонки | Судья III категории |
| **Седых Владимир** | - Технический комиссар автомобилей | 1-ый разряд по автомобильному спорту |
| **Васильев Дмитрий** | - Технический комиссар квадроциклов и мотоциклов | Судья I категории |

1. **Время и место проведения соревнований**
2. Дата проведения: 30 апреля 2016 года
3. Место проведения: Алтайский край, г. Барнаул, ул. Туриногорская 1, Экстрим Парк "Турина гора".
4. Расписание:

|  |  |
| --- | --- |
| 8:30 – 10:00 | Заезд участников на стартовую площадку |
| 8:30 – 10:00 | Регистрация участников соревнований, тех. комиссия |
| 9:45 – 10:00 | Брифинг |
| 10:00 – 11:30 | Соревнования мотоциклов |
| 12:00 – 16:00 | Соревнования автомобилей и квадроциклов |
| 17:00 – 17:30 | Награждение |
| С 17:30 | Уборка территории |

1. **Участники соревнований на автомобилях и квадроциклах**
2. К участию в соревнованиях допускаются любители езды по бездорожью, достигшие восемнадцатилетнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории «B».
3. Водитель автомобиля, желающий принять участие в соревнованиях – заполняет анкету, оплачивает стартовый взнос – 1000 рублей, предъявляет водительское удостоверение категории «В».
4. Стартовый номер автомобилям присваивается при заполнении анкет.
5. На автомобилях всех участников размещается обязательная реклама спонсоров, логотип соревнований и стартовый номер.
6. Автомобили участников должны иметь **колесную форму 4х4** и соответствовать категории «В» правил дорожного движения. Наличие медицинской аптечки, огнетушителя, буксировочного троса обязательно. Всё должно быть надежно закреплено в автомобиле.
7. **Наличие жесткого шлема на всех участниках, во время прохождения трассы – ОБЯЗАТЕЛЬНО. Ремни безопасности – рекомендовано.**
8. **Помощь зрителей запрещена.**
9. Деление на классы автомобилей ОТСУТСТВУЕТ.
10. Деление на классы квадроциклов ОТСУТСТВУЕТ.
11. **РАЗРЕШЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ** **лебедки,**  **любого домкрата, лопат, сенд - траков.**
12. **ЗАПРЕШЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ цепей противоскольжения.**
13. Количество участников ограничено.
14. Участие нескольких участников на одном автомобиле допускается.
15. Все участники соревнований соревнуются в личном зачете.
16. Ограничений по цвету автомобилей не предусмотрено.
17. Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после приема лекарственных средств замедляющих реакцию.
18. Организатор соревнований вправе не допустить к участию в мероприятии любого водителя, нарушившего требования данного регламента.
19. **Условия проведения соревнований автомобилей и квадроциклов**
20. Соревнование проходят в один этап на каждом СУ.
21. **Количество СУ – 4 шт.**
22. Трасса каждого СУ проходит отдельно от другого и является отдельной.
23. Подсчёт результатов в каждом СУ производится отдельно.
24. Участник вправе сам выбирать в каком СУ принимать участие, а в каком нет.
25. Лимит времени прохождения трассы объявляется отдельно.
26. Движение по замкнутой траектории по обозначенному лентами коридору, согласно турнирной таблице.
27. Время прохождения трассы объявляется непосредственно после заезда.
28. Старт с места.
29. Финиш базой (в гараже). **Время не останавливается пока судья не зафиксирует финиш.**
30. Порядок прохождения трассы автомобилей и квадроциклов:

- ATV, СУ1;

- Стандарт, СУ1 – СУ4 согласно живой очереди;

- Экстрим, СУ1 – СУ4 согласно живой очереди;

- ATV, СУ2 – СУ4 согласно живой очереди.

1. **Условия проведения соревнований мотоциклов**
2. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, представившие при регистрации документы в соответствии со спортивным кодексом.
3. В соревнованиях участвуют:

- Класс 85-125 куб.см. – юноши 11-15 лет

- Класс открытый - возраст не ограничен

1. Спортсмены должны быть застрахованы. Из-за отсутствия страховки спортсмен не допускается до участия в соревнованиях.
2. Продолжительность заездов: 15 минут + 2 круга.
3. **Безопасность**
4. Во время заезда участника обязательно включение ближнего света фар.
5. Во время заезда в автомобиле участника могут находится не более и не менее двух человек (водитель и штурман).
6. Каждый член экипажа во время заезда обязан находится в защитном шлеме (каске).
7. Автомобили зрителей должны находиться за пределами трасс соревнования.
8. Зрителям и участникам, свободным от заезда, запрещается заходить за ограждение трассы.
9. **Организатор не несет ответственность за ущерб, вызванный нарушением данного регламента, а так же за ущерб, нанесенный автомобилям и здоровью участников соревнований.**
10. **Определение результатов и награждение**
11. Подведение итогов по заездам автомобилей проводится по результатам прохождения каждого СУ отдельно, с учётом набранного штрафного времени.
12. Подведение итогов по заездам квадроциклов проводится по результатам прохождения всех СУ, с учётом набранного штрафного времени.
13. Победителем заезда мотоциклов считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша.
14. При равенстве результатов на призовых местах (с 1 по 3 места) у автомобилей и квадроциклов - определение победителя будет производиться путем перезаезда участников на одном из СУ, определенном судейской коллегией.
15. Все спорные вопросы решает судейская коллегия.
16. Вердикт судейской коллегии является окончательным и обжалованию не подлежит.
17. Вмешательство в работу судейства во время гонок строго запрещено.
18. Претензии подаются в письменном виде в течение 30 (тридцати) минут по окончанию заездо главному судье.
19. Победители соревнований в каждом классе награждаются дипломами, медалями и призами.
20. **Реклама**
21. На автомобилях всех участников размещается обязательная реклама спонсоров, логотип соревнований и стартовый номер.
22. Спонсоры соревнований могут разместить бесплатно любую свою рекламу в виде растяжек, плакатов, буклетов и т.д. на территории проведения соревнований в зависимости от медиа-наполнения спонсорского пакета.
23. Фото и видеосъемка разрешена, возможно в дальнейшем её использование в средствах массовой информации. Кроме коммерческой рекламы товаров.
24. **Дополнительная информация**
	1. Организатор имеет право вносить изменения в регламент, вызванными форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или обстоятельствами, не отраженные в данной редакции регламента.
	2. Таблица пенализации соревнований автомобилей и квадроциклов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Нарушение** | **Пенализация** |
| 1 | Не уплачен стартовый взнос | Отказ в старте |
| 2 | Отсутствие жесткого шлема у участников | Отказ в старте |
| 3 | Порыв ленты ограждения трассы | Штраф 1 мин. |
| 4 | Движение по трассе без ближнего света | Штраф 10 сек. |
| 5 | Участники, не уложившиеся в контрольное время  | дисквалификация |
| 6 | Эвакуация автомобиля с трассы  | дисквалификация |
| 7 | Фальстарт | Перезаезд, при повторном - дисквалификация |
| 8 | Отказ в размещение обязательной рекламы спонсоров соревнования на автомобиле | Отказ в старте |
| 9 | Не подчинение указанием судей | Отказ в старте дисквалификация |
| 10 | Вмешательство в работу судейства во время гонок | Отказ в старте дисквалификация |
| 11 | Тренировка на трассе до начала соревнований | Отказ в старте |
| 12 | Сбитие вешки | Штраф 1 мин. |