



REGION 04

**ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ РАЗВЕДКА
БЕЗДОРОЖЬЯ**

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ДЖИП-ТРИАЛ-СПРИНТ

**«РУБЛЕВСКОЕ
РУБИЛОВО 2018»**

09 июня-11 июня 2018г.

1.СОДЕРЖАНИЕ.

1. СОДЕРЖАНИЕ	2
2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	2
3. РАСПИСАНИЕ	3
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.....	3
5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ	5
6. ЭКИПАЖИ	5
7. СТРАХОВАНИЕ.....	.5
8. РЕКЛАМА. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖЕЙ.....	6
9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА6
10.ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.....	.6
11.ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ8
12.УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА. РЕЗУЛЬТАТЫ.....	.9
13.ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ	11
14.СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ	11
15.ПРОТЕСТЫ.....	11
16.ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	12
17.НАГРАЖДЕНИЕ	12

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий Управления Алтайского края по физической культуре и спорту на 2018 год.

2.2. Любые изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будудоформлены Бюллетенем.

3. РАСПИСАНИЕ

Заезд	09 июня с 16:00.
Регистрация,	09 июня 18:00-22:00 10 июня 7:30-09:00
Жеребьевка согласно зачетных групп	10 июня с 9-30 до 10-00
Брифинг	10 июня 10:30
Техническая инспекция	09 июня 18:00-22:00, 10 июня 07:30 – 09:00, базовый лагерь
Медицинская комиссия, face-control	По подаче заявок, выборочно на старте
Старт	10 июня в 11:00 ч
Финиш	10 июня в 20:00 ч

Старт для подготовленных на спец. участки	11 июня 10:30
Финиш для подготовленных	11 июня 17:00
Награждение	11 июня 19:00

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

4.1. Встреча участников джип-триал-спринт назначена 09 июня 2018г. с 16:00

4.2. Координаты базового лагеря соревнований:

GPS51.47879, 85.976515

Координаты штаба соревнований:

GPS51.47879, 85.976515

Легенда проезда до базового лагеря публикуется на официальных сайтах Республики Алтай и Алтайского края по трофи-рейдам 2018г

www.region04x4.ru, www.altai-offroad.ru, www.altay4x4.ru, www.autobiysk.ru

4.3. Организатор соревнования автомобильный клуб "ЭРБ", г. Горно-Алтайск

Руководство соревнованием:

Руководитель соревнования:

Антони Александр тел: 8-913-999-5810

Секретарь соревнований:

Стрельникова Аэлита тел:8-913-999-58 -09

Оргкомитет:

Волжин Денис тел:8-913-692 78-51

Куприянов Алексей тел:8-913-991-9566

Жерновенко Алексей тел:8-923-160-2695

Привалов Павел тел: 8-913-995-38-75

Судья старта и линии финиша:

Технический комиссар:

Грушин Павел тел: 8-913-246-2221

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ,ВЗНОСЫ

- 5.1. Количество экипажей не ограничивается.
- 5.2. К участию в соревновании допускаются экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах.
- 5.3. Вопрос о допуске экипажей к участию с замечаниями, имеющими отклонения от требований в подготовке автомобилей, но не влияющих или косвенно влияющих на результат, решается КСК.
- 5.4. Сумма возвратного экологического сбора для всех зачётных групп составляет: **500** рублей с экипажа – участники зачётных групп ATV, TP-0, TP-1, TP-3
- 5.5. Стартовый взнос 1000 рублей с экипажа - участники зачётных групп ATV, TP-0, TP-1, TP-3

6.ЭКИПАЖИ

- 6.1. К участию в соревновании в автомобильных зачетах допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение категория «В»или «С» либо лицензию водителя РАФ.
- 6.2. Экипаж в зачётных группах Класс Любителей (TP-0), Стандарт (TP-1) и Класс Подготовленный (TP-3)состоит не более чем из 2-х человек.
 - **1-ый водитель**
 - **штурман**
- 6.3. Экипаж в зачётной группе ATV состоит из 1 квадроцикла и не более чем из 2-х человек.
 - **1-ый водитель**
 - **2-ой водитель**
 - Все члены экипажа кроме штурмана имеют право управлять автомобилем во время соревнования (при соответствии с пунктом 6.1).
- 6.4. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация, вплоть до исключения из соревнований.

7. СТРАХОВАНИЕ

- 7.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).
- 7.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно.

8. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА

- 8.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главыXVII СК РАФ и ППТР-13.

8.2. Места расположения обязательных рекламных наклеек публикуются в бюллетене.

8.3. В случае отказа размещать стартовый номер и эмблему этапа, а также Рекламу на автомобиле, экипаж к участию в соревнованиях не допускается.

8.4. Организатор предоставляет каждому экипажу-участнику для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.

8.5. Поверхности передних дверей автомобиля участника должны быть свободны от рекламы и других наклеек, для размещения стартовых номеров экипажа.

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

9.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования, согласно расписанию.

9.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.

9.3. Административные проверки состоят из проверки документов:
-Водительское удостоверение.

10.ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования, согласно расписанию.

10.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию (далее ТИ). Автомобиль должен быть представлен одним из членов экипажа.

10.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия всоревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

10.4. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

10.5. На технические проверки может быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

10.6. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

10.7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

10.8. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности,

а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, проверка пломбировки узлов и агрегатов, может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.

10.9. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь каски, сэнд-траки, якорь, аптечка, огнетушитель.

11. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ

11.1. Организатор не обеспечивает дозаправку автомобилей в ходе соревнований. Участники (Экипажи) должны самостоятельно обеспечить свои автомобили топливом и другими ГСМ, ориентировочно на 50 км среднего, с участками тяжёлого бездорожья.

11.2. В базовом лагере расположен стартовый створ.

11.3. В штабе оргкомитета расположен финишный створ.

11.4. Старт участников соревнований производится из базового лагеря. Порядок старта - единый для всех зачётных групп. Время старта 10 июня 2018г. в 11:00 часов.

11.6. Финиш участников соревнований производится в штабе оргкомитета. Время финиша не позднее 10 июня 2018г. 20:00 часов.

11.6.1. Старт подготовленных 11 июня 2018г. в 10:30 на СУ

11.6.2. Финиш подготовленных 11 июня 2018г. в 17:00.

11.7. Все участники должны поставить свои автомобили в предстартовую зону до 10:30ч. 10 июня 2018 г.

11.12. Контроль прохождения участниками трассы соревнований ведется передвижным Судейским Пунктом.

11.15. Экипаж, прибывший на финиш после окончания нормативного времени (20.00ч. 10 июня 2018г.) снимается с соревнования.

11.16. Учёт времени экипажей производится судьями на Финише с точностью до секунд.

11.17. Сервис (помощь «техничек» и не заявленных экипажей) на трассе соревнований до её закрытия - разрешен техническим комиссарам. В случае нарушения данного пункта Частного Регламента, экипаж пенализируется незачётом.

11.18. Ремонт и обслуживание автомобиля собственными силами экипажа на трассе - Разрешен.

11.19. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать пионерские лагеря, сельскохозяйственные угодья в том числе покосы или передвигаться по их границе. Движение напрямую через пионерские лагеря, сельскохозяйственные угодья Запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.

12. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА, РЕЗУЛЬТАТЫ

12.1. Результат экипажа участника подводится с учётом набранных Зачётных очков (времени).

12.2. Результат экипажа и занятое место в соревнованиях, в каждой зачётной группе (АТV, ТР-1, ТР-3), определяются по количеству набранных Зачётных очков (времени).

12.3. При равенстве Зачётных баллов у 2-х и более экипажей, в одной Зачётной группе, будет произведен перезаезд. Зачётное время прохождения трассы экипажем - это фактическое время прохождения экипажем трассы соревнований.

13. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ.

13.1. Требования по безопасности описаны в Общем Регламенте соревнований.

13.2. Запрещается винчеваться, «лебедиться», за деревья без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение - 1500руб.

- второе нарушение - исключение из соревнования решением КСК.

13.3. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1500 руб.

-второе нарушение – исключение из соревнований решением КСК.

13.4. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента финиша.

13.5. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования, снятием с соревнований.

13.6. Категорически запрещается «лебедиться» за Газо, Тепло, Водопроводы, опоры и столбы ЛЭП (линий электропередач) и другие искусственно созданные сооружения. Исключение (дисквалификация) из соревнований.

14. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

14.1. Экипаж, выбывший из соревнования по технической или другой причине, обязан, при первой возможности информировать Руководителя соревнований любым доступным для него способом.

14.2. Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию с трассы автомобиля участника, неспособного к

самостоятельному передвижению до базового лагеря соревнований.

14.3. Эвакуация техники силами других экипажей разрешена только после получения разрешения от КСК.

14.4. Любая помощь внутри класса и между классами – запрещена.

15. ПРОТЕСТЫ

15.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом. Размер залогового взноса 1000 рублей.

15.2. Протесты подаются только членами экипажей в письменной форме на имя Руководителя соревнований, со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Частного Регламента после публикации предварительных итогов, а именно с 20:00 ч до 21:00ч. 10 июня 2018г., с 17:00 до 18:00 11 июня 2018г.

15.3. В случае обоснованности протеста, залог возвращается его подателю в полном размере.

15.4. Единственным лицом, ответственным за окончательное решение по поданным протестам, является Руководитель соревнований.

16.ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Заключительным проверкам после Финиша экипажей, Административной, Технической и Медицинской, могут подвергнуться экипажи и их автомобили:

- автомобили занявшие 1-3 места в зачетных категориях ATV, TP-0, TP-1 и TP-3.

- любой экипаж и их автомобиль, сразу после Финиша, по решению Спортивных Комиссаров.

При проведении заключительных проверок обязан присутствовать первый водитель.

17.НАГРАЖДЕНИЕ

Экипажи, занявшие 1-3 места в каждой Зачётной группе, будут награждены Дипломами, медалями и ценными призами от спонсоров соревнований.