**Частный регламент**

G.T.A trophy

Грандиозное трофи Алтая

4 этап

Джип-фестиваль

«Каракольский

барьер»



**G.T.A. 2021**

(ТРОФИ –РЕЙД)

**1.СОДЕРЖАНИЕ.**

1. **СОДЕРЖАНИЕ 2**
2. **ОПРЕДЕЛЕНИЯ 2**
3. **РАСПИСАНИЕ 3**
4. **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ 3**
5. **ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ, ВЗНОСЫ 5**
6. **ЭКИПАЖИ 5**
7. **СТРАХОВАНИЕ .5**
8. **РЕКЛАМА. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖЕЙ 6**
9. **АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА .6**
10. **ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА .6**
11. **ПРОВЕДЕНИЕ I** **ЭТАПА серии «C.R.A.2020**

**ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2020 ………………………… ……………………………...……….7**

1. **ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ .8**
2. **УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА. РЕЗУЛЬТАТЫ .9**
3. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ……..9**
4. **ЭКОЛОГИЯ 10**
5. **СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ 10**
6. **ПРОТЕСТЫ 11**
7. **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ 11**
8. **НАГРАЖДЕНИЕ 12**

**2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**2.1.** Настоящий Частный Регламент серии «G.T.A.2021»(далее «Регламент») составлен для проведения 1 этапа серии «G.T.A.2021»по трофи-рейдам 2021 года

**2.2.** Мероприятие проводится Автомобильный клуб «ЭРБ4х4», соответствии со следующими нормативными документами:

-Регламент серии «G.T.A.2021» потрофи-рейдам 2021г.;

-Данный Частный Регламент.

**2.3.** Любые дополнения и изменения к частному регламенту вносятся не позднее чем за 30 минут до брифинга и вывешиваются вместе с регламентом на доске информации в базовом лагере. Данные изменения являются неотъемлемой частью регламента, и им уделяется особое внимание на брифинге.

**3. РАСПИСАНИЕ**

**11 июня 2021 года**

|  |  |
| --- | --- |
| Заезд в Базовый лагерь | с 16:00 |

**12 июня 2021 года**

|  |  |
| --- | --- |
| Регистрация | с 07:00 |
| Последнее время подачи Заявок, Административные проверки | 09:30 |
| Техническая инспекция | с 08:00-09:30 |
| Открытие фестиваля, торжественная часть | 10:00 |
| Брифинг участников Чемпионата Алтая на СУ, жеребьевка (классы – Спорт, Туризм, Экстрим) | 12:10 |
| Старт СУ (СК, ТК, ЭК) | 12:30 |
| Брифинг участников Чемпионата Алтая Спринт, жеребьевка (класс – Открытый); | 16:00 |
| Старт джип-спринта для ОК | 16:20 |
| Брифинг участников Фестиваля, а также любой желающий на авто 4х4 Спринт, жеребьевка; | 17:50 |
| Старт джип-спринта | 18:10 |
| Дискотека, фейерверк | 20:30 |
| Отбой | 23:00 |

**13 июня 2021 года**

|  |  |
| --- | --- |
| Брифинг участников Чемпионата Алтая «Каракольский Барьер» (классы – Спорт, Туризм, Экстрим) | 8:15 |
| Коллективный выезд с РК «Рублевка» до стартовой поляны, прогон 17 км; | 9:00 |
| Старт класс Спорт | 10:00 (время может быть изменено по решению организаторов) |
| Старт класс Туризм | 10:10 |
| Старт класс Экстрим | 10:20 |
| Финиш | 23:00 |
| дополнительная регистрация и тех. комиссия участников Чемпионата Алтая ОК и Фестиваля внедорожных клубов Сибири (Автотуризм); | 7:00-9:00 |
| Брифинг | 9:30 |
| Коллективный выезд с РК «Рублевка» до стартовой поляны с. Аюля прогон 3 км; | 10:00 |
| Старт Чемпионата Алтая класс Открытый | 10:30 |
| Старт участников Фестиваля Автотуризм; | 10:40 |
| Финиш для всех участников (песчаный карьер не доезжая с. Анос) | 18:00 |
| Развлекательная программа | 19:00 |
| Дискотека | 21:00 |
|  |  |
|  |  |

**4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Трофи-рейд «Каракольский Барьер», далее «КБ» - проводится 12-13.2021. Официальное время этапа - GMT+07.00, Омск, Новосибирск, Барнаул.
2. Трофи-рейд «КБ» является 4 этапом серии «G.T.A.2021»по трофи-рейдам 2021 года.
3. Встреча участников трофи-рейда назначена на 11,06.2021
4. Координаты базового лагеря: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    Общая протяженность маршрута не более 100км.
5. Количество Специальных Участков (далее СУ) – 2.
6. Пресс-центр находится в штабе.
7. Официальное табло информации расположено в штабе, в базовом лагере.

# Организатор этапа серии «G.T.A.2021» клуб «ЭРБ4х4»

**Координаты и контакты организаторов:**

**Руководитель этапа и Главный судья** Антони Александр

**Главный Судья:** Антони Александр

**Главный секретарь этапа** Зяблицкая Ирина

**Техкомиссия** Грушин Павел

**5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ, ВЗНОСЫ**

1. Количество экипажей не ограничивается.
2. К участию допускаются экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заявка подтверждается оплатой полной суммы заявочного взноса.
3. Подписывая утверждённую заявочную форму на участие в этапе все заявленные члены экипажей подчиняются требованиям Общего регламента и настоящего Частного Регламента.
4. Вопрос о допуске экипажей к участию с замечаниями, имеющими отклонения от требований в подготовке автомобилей, но не влияющих или косвенно влияющих на результат, решается КСК.
5. Сумма заявочного взноса для всех зачётных групп составляет:

**1 500** рублей с экипажа – участники зачётных групп ОТ, СК, ТК, ЭК

**6.ЭКИПАЖИ**

1. К участию в автомобильных зачетах допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение категория «B» или «С» либо лицензию водителя РАФ.
2. Экипаж в зачётных группах (ОТ, СК, ТК, ЭК) состоит не более чем из 4-х человек. **В зачет идут результаты только 1-го и 2-го пилота**.

***- 1-ый пилот***

***- 2-ой пилот***

***- помощник***

***- помощник***

**СПОРТ (СК)**

Любой автомобиль с независимой (передней) подвеской колесной формулой 4х4

Двигатель - Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

Подвеска – Запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам). Разрешено устанавливать А - образный рычаг заднего моста.

Трансмиссия - Запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

Колеса – автомобильная пневматическая шина разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 33 (840 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – Запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них, колесных арок, но не их удаление, порогов, резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка – запрещена.

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы.

В данный класс допущены автомобили ( SUZUKI SAMURAI И SUZUKI JIMNY)

**ТУРИЗМ (ТК)**

Любой автомобиль с зависимой передней подвеской (неразрезной мост) колесной формулой 4х4Двигатель - Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

Подвеска – Запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам). Разрешено устанавливать А - образный рычаг заднего моста.

Трансмиссия - Запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

Колеса – автомобильная пневматическая шина разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 35 (900 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – Запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них, колесных арок, но не их удаление, порогов, резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка – запрещена.

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы.

**ЭКСТРИМ (ЭК)**

Любой автомобиль с колесной формулой 4х4

Двигатель – изменения не оговаривается

Подвеска – изменения не оговаривается

Трансмиссия – изменения не оговариваются

Диски - изменения не оговаривается

Колеса - автомобильная пневматическая шина разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 44(1118 мм) резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – изменения не оговариваются. Обязательно Наличие либо жесткой крыши либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора и бака допускается при обеспечении жесткой перегородки от основного салона с экипажем.

Лебедки – не ограничено.

- В автомобили имеющие размер резины от 35-37 дюймов, допускается количество членов экипажа 4 человека.

- В автомобили имеющие размер резины от 37-40 дюймов, допускается количество членов экипажа 3 человека.

- В автомобили имеющие размер резины от 40-44 дюймов, допускается количество членов экипажа 2 человека.

**ОТКРЫТЫЙ (ОТ)**

Кузовной автомобиль, категории В, имеющий техосмотр и страховку.

Лебёдки любые, количество любое.

Запрещена установка арочных шин и шин низкого давления.

Экипаж мах 4 чел., по количеству посадочных мест.

**Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода). ГАЗ-69 приравнивается к УАЗу.**

1. Все члены экипажа кроме помощников имеют право управлять автомобилем во время прохождения этапа (при соответствии с пунктом 6.1).
2. Любой обман, некорректное или неадекватное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация, вплоть до исключения из **серии «G.T.A.2021»**

**7. СТРАХОВАНИЕ**

* 1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).
  2. **Для участников класса ОК наличие действующего плиса ОСАГО обязательно!**
  3. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно.

**8. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА**

1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям регламента
2. Места расположения обязательных рекламных наклеек публикуются в бюллетене
3. В случае отказа размещать стартовый номер и эмблему этапа, а также Рекламу на автомобиле, экипаж к участию в этапе не допускается. В этом случае Заявочный взнос экипажу не возвращается.
4. Организатор предоставляет каждому экипажу-участнику для нанесения на автомобиль эмблемы этапа и стартовые номера.
5. Стартовые номера наносятся на боковые поверхности передних дверей

**9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА**

1. Административные проверки проводятся в базовом лагере, согласно расписанию.
2. Все экипажи, принимающие участие в этапе серии «G.T.A.2021» должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.
3. Административные проверки состоят из проверки документов:

-Водительское удостоверение

-Документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность).

**10.ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере, согласно расписанию.
2. Деление на классы (ОТ, СК, ТК, ЭК) производится соответственно технического регламента серии «G.T.A.2021»
3. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию (далее ТИ). Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.
4. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в этапе серии «G.T.A.2021» с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен, проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
6. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в заявке группе, КСК по представлению Технического Комиссара может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.
7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
8. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, проверка пломбировки узлов и агрегатов, может быть произведена по указанию КСК в любой момент прохождения этапа серии «G.T.A.2021». В случае проведения подобной проверки, во время прохождения трофи-рейда, предусмотрена нейтрализация времени для проверяемого экипажа.
9. Автомобили участников РЕКОМЕНДОВАНО оборудовать прибором GPS.
10. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей. Рекомендовано до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1280x960; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие как минимум съемку 120 кадров, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. SD Card, Mini SD card, Micro SD. Использование других типов карт памяти только с предоставлением самим(!) участником оборудования (кабель) для переноса информации с фотоаппарата на компьютер организатора.

**11. ПРОВЕДЕНИЕ I ЭТАПА «G.T.A.2021» ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ**

1. Формат проведения трофи-рейда представляет собой трофи-ориентирование по GPS-приёмнику, с учётом взятых Контрольных Пунктов (далее КП), и затраченного на это времени. СУ-1 является дополнительными состязанием (спринт либо триал с заданиями) сумма баллов (10б) за каждую трассу за него суммируются к общему СУ 2 этапа (Трофи). Не прохождение одной трассы СУ1 пенализируется минус 10 баллов от общего результата этапа.
2. Задача экипажа состоит в том, чтобы в рамках Нормативного времени трофи-рейда при помощи карты и GPS-координат найти как можно больше или все КП, а значит, с учётом их стоимости, набрать как можно больше Зачётных очков и приехать на Финиш, затратив на это, как можно меньше времени. Взятие КП подтверждается наличием цифрового фотоснимка. СУ 1 находится на территории проведения соревнования на территории возле БЛ.

**12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ**

1. Организатор не обеспечивает дозаправку автомобилей в ходе трофи-рейда. Участники (Экипажи) должны самостоятельно обеспечить свои автомобили топливом и другими ГСМ, ориентировочно на 100 км среднего, с участками тяжёлого бездорожья.
2. После брифинга всем участникам в порядке стартовых номеров выдаётся маршрутная карта (либо список КП) для навигации, в масштабе (указано на карте). В которой содержится информация о номере КП, GPS-координаты каждого КП, кратким описание и указание его номинальной стоимости.
3. Старт участников трофи-рейда выездной, 17км от базового лагеря. Время старта 13.06.2021г. в 10.00 часов - является началом отсчёта Нормативного и Зачётного времени.
4. СУ 1 (Триал и Спринт) указано в расписании данного регламента (п.3). Экипажи участников регистрируются на СУ-1 перед началом испытания. Условия зачета плюс 10 баллов за каждую трассу к основному результату. Экипажи участников не прошедшие одну трассу минус 10 баллов.
5. Финиш участников трофи-рейда производится в урочище Усть-Сулда не доезжая с. Элекмонар. Время финиша для классов указано в п. 3 данного регламента.

1. Все участники должны поставить свои автомобили в предстартовую зону до 9:45. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации или указаны Руководителем гонки.
2. Все КП представляют собой жёсткую табличку с нанесённой на ней цифрой (числом) и надписью Каракольский барьер. Таблички с номером КП могут располагаться на деревьях, пнях, на жестких стойках и т.д..
3. Порядок взятия КП и тактика прохождения всего маршрута выбирается экипажами самостоятельно.
4. Контроль прохождения участниками трассы ведется передвижным Судейским Пунктом.
5. Используемые на этапе карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному мероприятию, участник пенализируется денежным штрафом в размере стартового взноса, при неуплате штрафа экипаж пенализируется незачетом этапа.
6. Разрешение снимка должно быть не менее 1240x960, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя не допускается.
7. Все отметки времени финиша происходят в момент передачи flash-карты судье в створе ворот старта/финиша, наличие автомобиля участника обязательно. При наличии нескольких flash-карт, экипаж так же обязан сдать их все в момент финиша. Учёт времени экипажей производится хронометристом с точностью до секунд. Экипаж, прибывший на финиш после окончания нормативного времени пенализируется незачетом этапа. Сдача дополнительных flash-карт и фотографий с других носителей ЗАПРЕЩЕНА после того как экипаж финишировал и сдал основную flash- карту.
8. Сервис (помощь «техничек» и не заявленных экипажей) на трассе трофи-рейда до её закрытия - Запрещен. В случае нарушения данного пункта Частного Регламента, экипаж пенализируется незачётом этапа.

1. Ремонт и обслуживание автомобиля собственными силами экипажа на трассе первого этапа - Разрешен.
2. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать населенные пункты, пионерские лагеря, сельскохозяйственные угодья и деляны лесорубов или передвигаться по их границе. Движение напрямую через населенные пункты, пионерские лагеря, сельскохозяйственные угодья и деляны лесорубов Запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.

**13.УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА, РЕЗУЛЬТАТЫ**

1. Результат экипажа участника подводится с учётом набранных Зачётных очков, соответствующих номиналу взятого КП, с учётом времени прохождения экипажем трассы трофи-рейда, а также с учётом всех штрафов и пенализаций.
2. Взятие экипажем любого КП должно быть доказано цифровым фотоснимком на флеш-карте и предоставлено в Судейский Штаб, согласно п. 12.14
3. Процедура получения отметки о прохождении Контрольного Пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной из фотографии данного КП имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
4. Требования по компоновке кадра:

* .Один из членов экипажа одной рукой(кистью) касается знака данного Контрольного Пункта (рука, не закрывающая номера, касается таблички, на которой находится цифра, обозначающая номер КП), а другой рукой(кистью) держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), составляющую единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для наглядности НОМЕРА экипажа, но не для увеличения базы автомобиля.
* На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:
* Номер данного контрольного Пункта.

- Автомобиль участника с отчётливо видимым Стартовым Номером на передних дверях автомобиля, либо государственным номером (полностью все знаки), либо фамилии экипажа.

- Не допускается перенос государственного номера при компоновке кадра.

1. В случае отсутствия кадра, по любой причине, процедура отметки о прохождении КП считается не выполненной, взятие данного КП экипажу не засчитывается.
2. Участникам засчитывается прохождение тех, и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 13.4, имеются на картах памяти, сданных судьям в Судейский Штаб на Финише.
3. Все сомнительные моменты, в предоставленных экипажем фотоматериалах, будут трактоваться Судьями не в пользу предоставившего их для контроля экипажа.
4. В случае уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими экипажами в ходе проведения День Защитника результат прохождения уничтоженного КП АННУЛИРУЕТСЯ (по решению КСК).
5. Если КП отсутствует в поле зрения до 30м от указанных координат, то такой КП считается аннулированным и не защитывается для всех экипажей. Экипажи обнаружившие отсутствие КП должны подтвердить это фото фиксацией координат на месте где должна быть КП. При первой же возможности доложить об этом комиссару трассы.
6. Результат экипажа и занятое место в этапе, в каждой зачётной группе (ОТ, СК, ТК, ЭК), определяются по количеству набранных Зачётных баллов.
7. При равенстве Зачётных баллов у 2-х и более экипажей, в одной Зачётной группе, преимущество отдаётся тому экипажу, который показал меньшее Зачётное время на конкретном СУ в пределах Норматива. Зачётное время прохождения трассы экипажем - это фактическое время прохождения экипажем трассы трофи-рейда. Отсчёт Зачётного времени всех экипажей начинается одновременно со временем Старта. Зачётные Очки за этап начисляются экипажам, в каждой Зачётной группе, в соответствии с занятыми местами, по таблице начисления очков 2021 года.
8. Разведка трассы соревнования запрещена.

**14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ**

14.1. Требования по безопасности описаны в Общем Регламенте «G.T.A.2021» и обязательны для настоящего Частного Регламента

14.2. Ответственность за безопасность проведения этапа серии «G.T.A.2021» и применяемого судейского страховочного снаряжения несет проводящая организация.

14.3. Ответственность за безопасность использования личного транспорта, применяемого личного и группового снаряжения несут сами участники.

14.4. Ответственность за свои действия на дорогах общего пользования и на дистанции, включая соблюдение ПДД, несут сами участники.

14.5. Ответственность за соответствие подготовки участников требованиям, предъявляемым к дистанции этапа серии «G.T.A.2021», несут представители делегаций или сами участники.

14.6. При возникновении поломки транспортного средства, его транспортировка осуществляется собственными силами группы.

14.7. Участники этапа серии «G.T.A.2021» несут полную ответственность за соответствие подготовки участников требованиям, предъявляемым к дистанциям, а также за сохранность своих транспортных средств.

**15. ЭКОЛОГИЯ.**

15.1. Запрещается винчеваться, «лебедиться», за деревья без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

* исключение из этапа серии «G.T.A.2021» решением КСК.

15.2.Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев.

15.3.Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30минут с момента финиша.

15.4.В течение всего этапа серии «G.T.A.2021» запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из этапа серии «G.T.A.2021»

**16.СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ**

16.1.Экипаж, выбывший из этапа серии «G.T.A.2021» по технической или другой причине, обязан, при первой возможности информировать Руководителя этапа любым доступным для него способом.

16.2.Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию с трассы трофи-рейда автомобиля участника, неспособного к самостоятельному передвижению до базового лагеря.

16.3.Выход Эвакуационной службы Организатора и «Техничек» участников на трассу трофи-рейда до закрытия трассы, до 18.00 разрешён при согласовании с руководителем гонки.

16.4.Эвакуация техники силами других экипажей разрешена только после получения разрешения от КСК.

16.5.Любая помощь внутри класса и между классами – запрещена.

**17. ПРОТЕСТЫ**

17.1.Все протесты должны подаваться с залоговым взносом 1500 рублей.

17.2.Протесты подаются только Участниками в письменной форме на имя Руководителя гонки, со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Частного Регламента до окончания времени приема протестов 10:30 14,06.2021

17.3.В случае обоснованности протеста, залог возвращается его подателю в полном размере.

17.4.Рассмотрение протестов и принятие решений проводится КСК .

**18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Заключительным проверкам после Финиша экипажей, Административной, Технической и Медицинской, могут подвергнуться экипажи и их автомобили:

- автомобили занявшие 1-3 места в зачетных категориях ОТ, СК, ТК, ЭК решением КСК по представлению Руководителя этапа;

- любой экипаж и их автомобиль, сразу после Финиша, решением КСК по представлению Руководителя гонки.

При проведении заключительных проверок обязан присутствовать первый водитель.

**19. НАГРАЖДЕНИЕ**

Экипажи, занявшие 1-3 места в каждой Зачётной группе, будут награждены Дипломами, медалями и ценными призами от спонсоров этапа серии «G.T.A.2021» по трофи-рейдам. Награждение состоится по завершению этапа, согласно расписанию мероприятия.

**Таблица пенализации:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | Нарушение | **Пенализация** |
| 1 | Не уплачен стартовый взнос | Отказ в старте |
| 2 | Отсутствие жесткого шлема у участников до старта | Отказ в старте |
| 3 | Отказ в размещение обязательной рекламы спонсоров на автомобиле | Отказ в старте |
| 4 | Отсутствие жесткого шлема у участников во время гонки | исключение из этапа решением КСК |
| 5 | Винчевание за дерево без корозащитной стропы | исключение из этапа решением КСК |
| 6 | Не подчинение указанием судей | Отказ в старте, исключение из этапа решением КСК |
| 7 | Вмешательство в работу судейства во время гонок | Отказ в старте, исключение из этапа решением КСК |
| 8 | Нанесение вреда сельхозугодиям, пионерским лагерям, лесному массиву, местным жителям, а так же их имуществу | Штраф в размере нанесённого вреда и исключение из этапа решением КСК |
| 9 | Эвакуация автомобиля с трассы | исключение из этапа решением КСК |
| 10 | Разведка трассы до старта | исключение из этапа решением КСК |
| 11 | Наличие огнестрельного и травматического оружия во время гонки | исключение серии «G.T.A.2021» решением КСК |
| 12 | Умышленное уничтожение, изменение положения КП | исключение серии «G.T.A.2021» решением КСК |
| 13 | Любые действия дискредитирующие работу судейской бригады на протяжении всего этапа серии «G.T.A.2021» | исключение серии «G.T.A.2021» решением КСК |
| 14 | Алкогольное и наркотическое опьянение во время гонки с момента старта до момента фактического финиша | исключение серии «G.T.A.2021» решением КСК |
| 15 | Наличие посторонних фотографий на флеш - карте,  **кроме данного этапа (взятие КП и прочие интересные моменты)** | 500р. или исключение из этапа решением КСК |
| 16 | Любая сторонняя помощь Участнику кроме медицинской | исключение серии «G.T.A.2021» решением КСК |
| 17 | Размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля  (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке) | исключение из этапа решением КСК |
| 18 | Неоказание помощи Участнику при угрозе жизни(здоровья) | исключение серии «G.T.A.2021» решением КСК |
| 19 | Покидание трассы, без информирования руководителя этапа | исключение серии «G.T.A.2021» решением КСК |
| 20 | Не прохождение СУ 2 или сход (эвакуация) с СУ 2 | Минус 10 баллов от общего зачета баллов этапа. |
| 21 | Движение по дорогам общего пользования, кроме класса ОК | Не зачет 3 этапа ГТА по трофи рейдам «ТТ» |