#

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО:**  |  | **УТВЕРЖДАЮ:** |
| **Глава Акуловского сельского совета** |  | **Президент АКОО «Автомобильный клуб Алтай 4х4»** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Кремлева Л.В./ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Ильин Д.С./ |

**Частный регламент**

**трофи-рейд**

**«Бегемот-трофи»**

**2 этап Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2015 г.**

**г. Барнаул**

**26–28 июня 2015 г.**

1. СОДЕРЖАНИЕ

[**1. СОДЕРЖАНИЕ 2**](#_Toc396296971)

[**2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ 2**](#_Toc396296972)

[**3. РАСПИСАНИЕ 3**](#_Toc396296973)

[**4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ 4**](#_Toc396296974)

[**5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ 5**](#_Toc396296975)

[**6. ЭКИПАЖИ, УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ 6**](#_Toc396296976)

[**7. СТРАХОВАНИЕ 10**](#_Toc396296977)

[**8. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА 10**](#_Toc396296978)

[**9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА**](#_Toc396296979) **11**

[**10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 11**](#_Toc396296980)

[**11. ПРОВЕДЕНИЕ 1 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА СИБИРИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «БЕГЕМОТ-ТРОФИ» 12**](#_Toc396296981)

[**12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ 12**](#_Toc396296982)

[**13. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА, РЕЗУЛЬТАТЫ 14**](#_Toc396296983)

[**14. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ 1**](#_Toc396296984)**5**

[**15. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ 1**](#_Toc396296985)**6**

[**16. ПРОТЕСТЫ 16**](#_Toc396296986)

[**17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ 16**](#_Toc396296987)

[**18. НАГРАЖДЕНИЕ 17**](#_Toc396296988)

[**19. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ. 17**](#_Toc396296989)

[**20. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**](#_Toc396296990) **17**

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**2.1.** Настоящий Частный Регламент Чемпионата Сибири (далее «Регламент») составлен для проведения 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи - рейдам 2015 года «Бегемот - трофи» (далее «Бегемот - трофи»).

**2.2.** Соревнование проводится Алтайской краевой Общественной Организацией «Автомобильный клуб Алтай 4х4» в соответствии со следующими нормативными документами:

- Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофи и Кубков Регионов;

- Регламент Чемпионата Сибири по трофи рейдам 2015 г.;

- данный Частный Регламент.

**2.3.** Любые дополнения и изменения к частному регламенту вносятся не позднее чем за 30 минут до брифинга и вывешиваются вместе с регламентом на доске информации в базовом лагере. Данные изменения являются неотъемлемой частью регламента, и им уделяется особое внимание на брифинге.

3. РАСПИСАНИЕ

**26 июня 2015 г.**

|  |  |
| --- | --- |
| Заезд участников соревнования в базовый лагерь | **25.06.2015г.** **(четверг)**  **с 18:00** |
| Запрет на разведку местности | **с 00:00 15 июня 2015 г.** |
| Регистрация участников соревнования, административная проверка, техническая инспекция автомобилей, раздача карт | **26.06.2015г.****(пятница)** **с 12:00 до 21:00**  |
| Здоровый сон | **23:00 до 06:00** |

**27 июня 2015 г.**

|  |  |
| --- | --- |
| Подъем | **06:00** |
| Регистрация участников соревнования, административная проверка, техническая инспекция, раздача карт | **с 06:30 до 09:00** |
| Медицинская комиссия, face-control | По подаче заявок, выборочно на старте |
| Открытие соревнования, брифинг | **09:30** |
| Заезд в стартовую зону автомобилей участников | **09:45** |
| Общий старт и старт ДСУ для всех классов | **10:00** |
| Финиш всех ДСУ для всех классов | **15:00** |
| Финиш соревнования для классов СК, СтокК | **19:00** |
| Финиш соревнования для классов ТК, ЭК, ATV | **20:00** |
| Эвакуация | **После финиша**  |
| Медицинская или техническая инспекция выборочно любого экипажа | **с 10:00 до 20:00**  |

**28 июня 2015 г.**

|  |  |
| --- | --- |
| Официальная публикация результатов соревнований | **09:30** |
| Прекращение предъявления протестов, претензий | **10:30** |
| Окончательные результаты соревнований | **11:00** |
| Награждение участников, закрытие соревнования | **12:00** |

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

**4.1.** Трофи-рейд «Бегемот-трофи» проводится 27 июня 2015 г. Официальное время соревнования: GMT+06:00, г. Барнаул.

**4.2.** Трофи-рейд «Бегемот-трофи» является 2 этапом Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2015 г.

**4.3.** Встреча участников трофи-рейда «Бегемот-трофи» назначена на 25 июня 2015 г.

**4.4.** Координаты базового лагеря соревнований: **GPS N53°55.282' E84°10.893'**

**4.5.** Легенда проезда до базового лагеря публикуется на официальных сайтах Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2015:

[www.mbo4x4.ru](http://www.MBO4x4.ru/), [www.altay4x4.ru](http://www.altay4x4.ru/), www.tomsk4х4.ru, [www.region04x4.ru](http://www.region04x4.ru/), [www.fas22.ru](http://www.fas22.ru)

**4.6.** Старт и финиш соревнования в базовом лагере **GPS N53°55.282' E84°10.893'**

**4.7.** Общая протяженность маршрута: не более 100 км.

**4.8.** Количество дополнительных специальных участков (далее «ДСУ»): до 5 для всех классов СтокК, СК, ТР, ЭК, ATV.

**4.9.** Пресс-центр находится в штабе.

**4.10.** Базовая опорная точка координат находится в базовом лагере (далее «БЛ») в формате WGS84 (градусы, минуты, доли минут).

**4.11.** Официальное табло информации расположено в штабе в БЛ.

**4.12.** Организатор соревнований: АКОО «Автоклуб Алтай 4х4».

**4.13.** Официальные лица ЧС (Организационный комитет ЧС):

«МБО 4х4», г. Новосибирск

Широких Денис, Комиссаров Альберт, Шарков Вениамин

Web: [www.MBO4x4.ru](http://www.MBO4x4.ru/)

E-mail: denismovel@mail.ru

«Алтай 4х4», г. Барнаул

Ильин Дмитрий, Некрасов Михаил, Роор Юлия

Web: [www.altay4x4.ru](http://www.altay4x4.ru/)

E-mail: 698666@mail.ru

«Томск 4х4», г. Томск

Хлебников Владимир, Макушин Александр, Макушина Юлия

Web: [www. tomsk4х4.ru](http://www.4x4.tomsk.ru/)

E-mail: khlebnikovvv@rambler.ru

«Русский экстрим», г. Бийск

Круглов Алексей

Web: [www.fas22.ru](http://www.fas22.ru/)

E-mail:

**4.14.** Главная Судейская коллегия:

**Руководитель Чемпионата Сибири**

Широких Денис – председатель оргкомитета

**Руководитель гонки:**

Кротов Валерий

Тел. 8-963-502-01-02

**Главный секретарь соревнований:**

Астапенко Татьяна

Тел: 8-962-807-35-49

**Технические комиссары:**

Седых Владимир

Тел. 8-960-952-02-15

Луконин Алексей

Тел. 8-903-912-17-75

**4.15** Официальные лица-судьи:

**Главный судья:**

Бочаров Леонид

**Секретари соревнования:**

Волкова Оксана

Ермакова Наталья

**Спортивные комиссары:**

Мардовин Евгений

Щигарева Марина

**Судья старта-финиша:**

Палачев Валерий

Поляков Артем

Роор Юлия

**Комиссар по безопасности и маршруту:**

Колесников Андрей

**Комендант базового лагеря:**

Граков Роман

**4.16.** Лица, непосредственно участвующие в подготовке трассы (СУ) соревнования трофи-рейда «Бегемот-трофи»:

- Кротов Валерий

- Луконин Алексей

- Зайда Виталий

- Граков Роман

- Федотов Евгений

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ

**5.1.** Количество экипажей не ограничивается.

**5.2.** К участию в соревновании допускаются экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заявка подтверждается оплатой полной суммы заявочного взноса.

**5.3.** Подписывая утверждённую заявочную форму на участие в 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи», все заявленные члены экипажей подчиняются требованиям общего регламента Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2015 г. и настоящего Частного Регламента 2 этапа ЧС «Бегемот-трофи».

**5.4.** Вопрос о допуске к участию экипажей с замечаниями и отклонениями от требований к подготовке автомобилей, не влияющими или косвенно влияющими на результат, решает руководитель гонки.

**5.5.** Сумма заявочного взноса для всех зачётных групп составляет **1000** рублей с экипажа для всех зачётных групп (ATV, СтокК, СК, ТК, ЭК).

**5.6.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения этапа. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию) относится к организатору этапа, Официальным лицам данного этапа и другим участникам этапа ЧС.

**5.7.** После 09:30 ч. 27 июня 2015 г. заявки и взносы не принимаются, экипажи к участию в 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи» не допускаются.

6. ЭКИПАЖИ, УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

**6.1.** Участниками этапов ЧС являются физические лица, заявившие экипаж для участия в любом из этапов ЧС. Члены экипажа несут солидарную ответственность за действия всего экипажа, зарегистрированного для обеспечения их участия на этапе ЧС. Лица, не достигшие 18 лет допускаются до участия в ЧС при наличии нотариально заверенного разрешения от родителей (опекунов) на участие в 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи». В случае участия в составе экипажа одного из родителей (опекунов) лица, не достигшего 18 лет, родители (опекуны) обязаны предоставить: оригинал и копию свидетельства о рождении лица, не достигшего 18 лет, письменное разрешение на участие в 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи» и документ, удостоверяющий личность родителя (опекуна).

**6.2.** Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водитель. Допускаются дополнительные участники экипажа, но не более двух в одном автомобиле при наличии в автомобиле посадочных мест (жестко закрепленное на полу посадочное место со спинкой). Общее количество членов экипажа не может превышать четырех.

**6.3.** Экипаж квадроцикла (далее «ATV») может насчитывать максимум два человека, регистрируемых как Первый и Второй водитель. Допускается выступление на одном или двух ATV/UTV.

**6.4.** Водитель автомобильного экипажа, указанный в заявочной форме на этап как Первый водитель (пилот), несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего этапа (гонки). Организатор этапа не несет ответственности за действия экипажа участника ЧС. В экипаже ATV ответственность равноценно ложится на каждого члена экипажа.

**6.5.** Член автомобильного экипажа, заявленный как Первый водитель, обязан иметь при себе водительское удостоверение соответствующей категории. В случае отсутствия удостоверения экипаж не допускается к участию в данном этапе ЧС.

**6.6.** Запрещается замена Первого водителя, указанного в заявочной форме при регистрации экипажа на первом зачетном этапе ЧС, в течение всех этапов ЧС. Замена Второго водителя допускается только до окончания проведения административных проверок перед этапом по согласованию с руководителем этапа. Замена дополнительных членов экипажа в течение всех этапов допускается.

**6.7.** Экипаж имеет право заменить автомобиль в своей группе на любом этапе ЧС при условии сохранения Первого водителя экипажа и полного соответствия автомобиля техническим требованиям зачетной группы. Во время проведения этапа экипаж не имеет права заменять заявленный автомобиль другим, а также вносить изменения в конструкцию и оборудование автомобиля, после проведения административной проверки.

**6.8.** Автомобили каждого заявившегося на участие в ЧС экипажа подразделяются согласно обязательным требованиям на следующие зачетные группы:

- группа «Сток класс» – СтокК;

- группа «Стандарт класс» – СК;

- группа «Туризм класс» – ТК;

- группа «Экстрим класс» – ЭК;

- группа «ATV» – ATV

со следующими минимальными и обязательными техническими требованиями по подготовке автомобиля:

**Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода). ГАЗ-69 приравнивается к УАЗу.**

***\*СтокК*** – «кузовной автомобиль»

**Двигатель** – запрещена замена двигателя и конструкции вне выпускаемой заводом линейки двигателей для данной модели.

**Подвеска** – разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Лифт запрещен.

**Трансмиссия** – разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии установки в оригинальный картер. Другие изменения запрещены.

**Колеса** – пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Размер шины соответствует требованиям завода-изготовителя, но не более 32" (813 мм), резка протектора запрещена. Запрещено применение специальных шин низкого давления. Сельхозшины разрешены.

**Диски** – заводского производства. Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

**Кузов** – запрещена любая резка, перенос радиатора охлаждения ДВС, топливного бака со штатных мест. Разрешена установка багажника, кронштейна запаски, дополнительных порогов, силовых бамперов. Лифт запрещен.

**Лебедка** – запрещена.

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы. Любые другие средства самовытаскивания запрещены. Запрещается помощь внутри класса.

***\*СК*** – «кузовной автомобиль»

**Двигатель** – разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

**Подвеска** – лифт разрешен. Разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Замена подвески разрешена только на подвеску, устанавливаемую производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля. Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

**Трансмиссия** – разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии установки в оригинальный картер. Другие изменения запрещены.

**Диски** – заводского изготовления. Разрешена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

**Колеса** – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 32" (813 мм). Резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления. Сельхозшины разрешены.

**Кузов** – разрешен лифт кузова, резка арок, крыльев для установки колес большего диаметра, порогов по нижнюю петлю двери. Багажник, дополнительные пороги, силовые бампера, перенос бака разрешены (бак и топливная система должны быть отгорожены от салона). Перенос радиатора запрещен.

**Лебедка – запрещена.**

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы. Любые другие средства самовытаскивания должны быть в обязательном порядке опломбированы силами организатора. Запрещается помощь внутри класса.

***\*ТК*** - «кузовной автомобиль»

**Двигатель** – разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

**Подвеска** – лифт разрешен. Разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Замена подвески разрешена только на подвеску, устанавливаемую производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля. Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

**Трансмиссия** – разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии установки в оригинальный картер. Другие изменения запрещены.

**Диски** – заводского изготовления. Разрешена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

**Колеса** – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 35" (900 мм). Резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления. Сельхозшины разрешены.

**Кузов** – разрешен лифт кузова, резка арок, крыльев для установки колес большего диаметра, порогов по нижнюю петлю двери. Багажник, дополнительные пороги, силовые бампера, перенос бака разрешены (бак и топливная система должны быть отгорожены от салона железной или алюминиевой перегородкой, бак не должен быть виден из салона). Перенос радиатора запрещен.

**Лебедка** – одна.

Разрешается использование одной лебедки любого типа действия (место установки не регламентируется), допускается использование механизмов самовытаскивания на основе мускульной силы. Запрещается помощь внутри класса.

***\*ЭК***

**Двигатель** – изменения не оговариваются.

**Подвеска** – изменения не оговариваются.

**Трансмиссия** – изменения не оговариваются.

**Диски** – изменения не оговаривается.

**Колеса** – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 44" (1118 мм). Резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления. Сельхозшины разрешены.

**Кузов** – изменения не оговариваются. Обязательно наличие либо жесткой крыши, либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора и бака допускается при наличии жесткой перегородки от основного салона с экипажем.

**Лебедки** – не ограничено.

Запрещается помощь внутри класса.

***\*ATV*** – ТС однозначно подходящее под понятие «квадроцикл».

Диски допускаются только заводского изготовления.

Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

Разрешается применение только пневматических шин для ATV и UTV.

При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

**6.9. Экипировка гонщика.** Обязательно применение шлема. Все члены экипажа во время всего соревнования обязаны находиться в защитном шлеме/каске с жестким каркасом. Мягкие шлемы запрещены. Для гонщиков класса ATV обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл». Желательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

**6.10.** Измерение размера шин производится в миллиметрах по факту при давлении 1,5 атм.

**6.11. «Кузовной автомобиль»** – полное соответствие заводской документации авто (соответствие каталогу). В случае отсутствия техпаспорта авто требуется 100 % визуальная идентификация марки и модели авто, т.е. факта, что кузов, рама, мосты – заводские, и конструкция принципиально не менялась. Запрещается изменение:

1. Кузова – обязателен серийный заводской кузов, имеющий принадлежность к автомобилям повышенной проходимости, все кузовные элементы без изменений (двери, борт, капот, крыша). Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий). Допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них. Допускается резка колесных арок, но не их удаление. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши допускаются любые ее изменения вплоть до удаления. В последнем случае обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто.

2. Рамы – запрещается изменение заводской конструкции, допускается перенос крепления подвески и агрегатов.

3. Подвески – запрещается установка мостов, не присутствующих в заводской **гамме производителя для данной модели.**

**ПРИМЕЧАНИЕ.** В случае применения на автомобиле мягкого или жесткого тента разрешается снимать его целиком или отдельные его части. При этом снятый тент и детали его крепления не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

Съёмные металлические крыши автомобилей УАЗ всех его модификациях, LR Defender 90 и пластиковые крыши автомобилей TLC 70/73 являются жестким тентом.

В случае удаления тента установка за спинками передних сидений дуги безопасности обязательна.

**6.12.** Применение средств противоскольжения, таких как цепи и гусеницы, запрещено на всех этапах ЧС.

**6.13.** Дополнительные технические требования к автомобилям и их комплектации, а также к дополнительному оборудованию для каждой вышеуказанной зачетной группы могут быть указаны в Частном Регламенте на каждый этап ЧС, но не должны противоречить требованиям Общего Регламента ЧС.

**6.14.** Если согласно техническим требованиям Частного Регламента на этап автомобиль не соответствует зачетной группе, указанной экипажем в заявочной форме (Заявке) на участие в этапе, то технический комиссар имеет право либо перевести автомобиль данного экипажа в другую (соответствующую) зачетную группу и одновременно наложить на этот экипаж штраф в размере 100 % от заявочного взноса, либо не допустить экипаж к участию (в последнем случае заявочный взнос не возвращается).

7. СТРАХОВАНИЕ

**7.1.** Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно.

**7.2.** Объем и виды личного страхования водителей определяется участниками самостоятельно.

8. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА

**8.1.** Организатор предоставляет каждому экипажу, заполнившему заявочную форму для участия в этапе ЧС, одну эмблему этапа и два стартовых номера ЧС.

**8.2.** Эмблемы этапа и стартовые номера изготавливаются организатором по единой разработанной и утвержденной форме.

**8.3.** Стартовые номера должны быть расположены на передних (левой и правой) дверях автомобиля. Экипажу ATV рекомендуется закреплять наклейку поверх одежды на спину каждого из членов экипажа. Допускается выпуск собственных номеров оригинального исполнения.

**8.4.** Эмблема этапа может быть расположена на любой части автомобиля/ATV (для автомобиля рекомендована верхняя часть передней двери).

**8.5.** Не допускается размещение рекламы на стартовых номерах ЧС, а также на эмблемах этапов ЧС.

**8.6.** Организатор вправе размещать обязательную рекламу на любой части автомобиля/ATV участника ЧС, но только после согласования с экипажем конкретного места. Экипаж обязан найти соответствующее место на кузове автомобиля/ATV для размещения обязательной рекламы.

**8.7.** В случае отказа разместить обязательную рекламу данный экипаж к участию на этапе ЧС не допускается, либо обязан уплатить штраф в размере 300 % от стартового взноса.

**8.8.** Наличие ФИО экипажа на капоте (верхней части переднего крыла) либо любой части ATV не является обязательным требованием, но дублирует бортовой и регистрационный знаки при зачете факта взятия точки.

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

**9.1.** Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования согласно расписанию.

**9.2.** Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа: либо участником, либо представителем участника.

**9.3.** Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение либо лицензия РАФ соответствующей категории (минимум на одного водителя);

- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность).

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

**10.1.** Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования согласно расписанию.

**10.2.** Все экипажи, прошедшие административные проверки, должны представить автомобиль на техническую инспекцию (далее «ТИ»). Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

**10.3.** Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

**10.4.** Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую автомобиль заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

**10.5.** На технические проверки может быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

**10.6.** Еслипри прохождении предстартовой ТИ автомобиль признается несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям для указанной в заявке группы, руководитель гонки по представлению технического комиссара может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

**10.7.** На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

**10.8.** Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, проверка пломбировки узлов и агрегатов может быть произведена по указанию руководителя гонки в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки во время прохождения трофи-рейда «Бегемот-трофи» предусмотрена нейтрализация времени для проверяемого экипажа.

**10.9.** Автомобили участников обязательно должны быть оборудовать прибором GPS.

**10.10.** Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей. Рекомендовано до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1280 x 960, элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 120 кадров, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type, Compact Flash Card Type, SD Card, Mini SD card, Multimedia Card, Multimedia Card Plus, Memory Stick, Memory Stick PRO, Memory Stick Duo, Memory Stick PRO Duo, xD. Использование карт памяти других типов возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления самим (!) участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер организатора.

11. ПРОВЕДЕНИЕ 2 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА СИБИРИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «Бегемот-трофи»

**11.1**. Формат проведения: трофи-рейд «Бегемот-трофи» представляет собой трофи-ориентирование по GPS-приёмнику с учётом взятых контрольных пунктов (далее «КП»), прохождения ДСУ и затраченного на это времени.

**11.2.** Задача соревнующегося экипажа состоит в том, чтобы в рамках нормативного времени трофи-рейда «Бегемот-трофи» при помощи карты и GPS-координат найти как можно больше или все КП, а значит, с учётом их стоимости, набрать как можно больше Зачётных очков и приехать на финиш, затратив на это как можно меньше времени. Взятие КП подтверждается наличием цифрового фотоснимка.

**11.3.** Зона проведения (трасса) трофи-рейда «Бегемот-трофи» находится в Первомайском районе Алтайского края в непосредственной близости от с. Акулово, площадь около 50 кв. км.

Трофи-рейд «Бегемот-трофи» проводится в зоне прудов, маленьких речек, болот и лесных массивов. На всей площади проведения трофи-рейда имеются заросли кустарника, болота и лесные участки.

**11.4.** В Зоне проведения трофи-рейда «Бегемот-трофи» размещено до 50 КП для всех классов.

**11.5.** В зоне проведения трофи-рейда «Бегемот-трофи» имеется дополнительный спецучастки (до 5) для всех классов, представляющий собой огороженный участок. Время прохождения спец. участка экипажи выбирают произвольно в рамках временного норматива до 15.00ч 27 июня 2015г. За прохождение ДСУ зачет - прибавление суммы баллов к общему зачету КП **(ДСУ № 1 – 100 баллов, остальные ДСУ - 15 баллов).**

12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ

**12.1.** Организатор не обеспечивает дозаправку автомобилей в ходе трофи-рейда «Бегемот-трофи». Участники (экипажи) должны самостоятельно обеспечить свои автомобили топливом и другими ГСМ ориентировочно на 100 км среднего с участками тяжёлого бездорожья.

**12.2.** В базовом лагере расположен стартовый створ.

**12.3.** В штабе оргкомитета расположен финишный створ.

**12.4.** После брифинга все участники выезжают на построение на стартовой площадке в 09.45ч. 27 июня 2015г. Общий старт и старт ДСУ 10.00ч. 27 июня 2015 года. На карте содержится информация о номере КП, GPS-координаты каждого КП, краткое описание и указание его номинальной стоимости.

**12.5. Старт** участников трофи-рейда «Бегемот-трофи» производится из стартовой зоны. Время старта для всех классов 10.00ч. 27 июня 2015 г. является началом отсчёта нормативного и зачётного времени.

**12.6. Финиш** участников трофи-рейда «Бегемот-трофи» производится в штабе оргкомитета.

Время финиша группы СтокК, СК – 19:00 ч. 27 июня 2015 г.

Время финиша группы ТК,ЭК,ATV – 20:00 ч. 27 июня 2015 г.

Все экипажи участников трофи-рейда «Бегемот-трофи» обязаны по окончании прохождения трассы отметиться у организаторов. В случае отсутствия отметки о прибытии в лагерь экологический взнос экипажу не возвращается.

**12.7.** Все участники должны поставить свои автомобили в предстартовую зону до 09:45 ч. 27 июня 2015 г. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации или указаны руководителем гонки.

**12.8.** Контрольные пункты представляют собой маркировку в виде цифры (числа) от 1 до 100, которые являются номером КП с соответствующими GPS-координатами. Также каждое КП имеет свою номинальную (зачётную) стоимость, выраженную в количестве очков.

**12.9.** Все КП представляют собой жёсткую табличку с нанесённой на ней цифрой (числом). Таблички с номером КП могут располагаться на деревьях, пнях, на жестких стойках и т. д.

**12.10.** КП от 1 до 50 (синего цвета) предназначены для зачётной группы СтокК, СК. КП от 51 до 100 (красного цвета) предназначены для зачётной группы ATV, ТК, ЭК трофи-рейда «Бегемот-трофи», 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2015 г.

**12.11**. Порядок взятия КП и тактика прохождения всего маршрута выбирается экипажами самостоятельно.

**12.12.** Контроль прохождения участниками трассы соревнований и контрольных пунктов ведется передвижным судейским пунктом.

**12.13.** Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере стартового взноса. При неуплате штрафа экипаж пенализируется незачетом 2 этапа ЧС.

**12.14.** Разрешение снимка должно быть не менее 1240 x 960, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя не допускается.

**12.15.** Экипаж должен прибыть на финиш в полном составе на заявленном транспортном средстве, при этом фиксирование времени производится flash-картой в рамках норматива в штабе оргкомитета. Экипаж, прибывший на финиш после окончания нормативного времени (время финиша для каждого класса указано в расписании соревнований «Бегемот-трофи»), пенализируется незачетом 2 этапа ЧС.

**12.16**. Все отметки времени финиша происходят в момент передачи flash-карты судье старта и линии финиша соревнований. Учёт времени экипажей производится хронометристом соревнования с точностью до секунд.

**12.17.** Сервис (помощь «техничек» и незаявленных экипажей) на трассе трофи-рейда «Бегемот-трофи» до её закрытия **запрещен**. В случае нарушения данного пункта Частного Регламента экипаж пенализируется незачетом 2 этапа ЧС по трофи-рейдам «Бегемот-трофи».

**12.18.** Ремонт и обслуживание автомобиля собственными силами экипажа на трассе 2 этапа ЧС по трофи-рейдам «Бегемот-трофи» **разрешен**.

**12.19.** При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, **участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе**. Движение напрямую через сельскохозяйственныеугодья **запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о пенализации.**

12.20. Движение по дорогам общего пользования, в том числе и по трассе Алтай - Кузбасс - запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о пенализации.

13. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА, РЕЗУЛЬТАТЫ

**13.1.** Результат экипажа участника подсчитывается с учётом набранных зачётных очков, соответствующих номиналу взятых КП с учётом времени прохождения экипажем трассы трофи-рейда «Бегемот-трофи», а также с учётом всех штрафов и пенализаций. Баллы ДСУ для всех классов - 15, прибавляются к общему зачету КП.

**13.2.** Взятие экипажем любого КП должно быть доказано цифровым фотоснимком на флэш-карте и предоставлено в судейский штаб согласно п. 12.16.

**13.3.** Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на одной из фотографий данного КП имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

**13.4.** Требования по компоновке кадра:

Один из членов экипажа **кистью** одной руки касается знака данного контрольного пункта (рука (кисть), не закрывая номера, касается таблички, на которой находится цифра, обозначающая номер КП), а **кистью** другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), составляющую единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для наглядности НОМЕРА экипажа, при этом касание рукой открытой части **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

* номер данного контрольного пункта;

- автомобиль участника с отчётливо видимым стартовым номером на передних дверях автомобиля, либо государственным номером, либо фамилиями экипажа.

**13.5.** В случае отсутствия кадра по любой причине процедура отметки о прохождении КП считается невыполненной, взятие данного КП экипажу не засчитывается.

**13.6.** Участникам засчитывается прохождение тех и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 13.4, имеются на картах памяти, сданных судьям в судейский штаб на финише.

**13.7.** Все сомнительные моменты в предоставленных экипажем фотоматериалах будут трактоваться судьями не в пользу предоставившего их для контроля экипажа.

**13.8.** В случае уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими экипажами в ходе соревнования результат прохождения уничтоженного КП **АННУЛИРУЕТСЯ**.

**13.9.** Результат экипажа и занятое место в 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи» в каждой зачётной группе (ATV, СтокК, СК, ТК и ЭК), определяются по количеству набранных зачётных баллов.

**13.10.** При равенстве зачётных баллов у двух и более экипажей в одной зачётной группе преимущество отдаётся тому экипажу, который показал меньшее зачётное время на трассе трофи-рейда в пределах норматива. Зачётное время прохождения трассы экипажем – это фактическое время прохождения экипажем трассы трофи-рейда «Бегемот-трофи». Отсчёт зачётного времени начинается одновременно со временем Старта: 10:00ч. 27 июня 2015г.

**13.11.** Зачётные очки за 2 этап Чемпионата Сибири по трофи-рейдам экипажам в каждой зачётной группе начисляются в соответствии с занятыми местами по таблице начисления очков 2015 года.

14. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ

**14.1.** Требования по безопасности изложены в Общем Регламенте Чемпионата Сибири и обязательны для настоящего Частного Регламента на 2 этап Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи».

**14.2.** Запрещается винчеваться (лебедиться) за деревья без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Также запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – **1500**руб.;

- второе нарушение – исключение из соревнования решением руководителя гонки.

**14.3.** Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

* первое нарушение – **1500**руб.;
* второе нарушение – исключение из соревнования решением руководителя гонки.

**14.4.** Все денежные штрафы должны быть уплачены участником в течение 30 минут с момента финиша.

**14.5.** В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2015 г. «Бегемот-трофи».

15. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

**15.1.** Экипаж, выбывший из соревнования по технической или другой причине, обязан при первой возможности информировать руководителя гонки 2 этапа Чемпионата Сибири любым доступным для него способом.

**15.2.** Эвакуационная служба организатора по возможности оперативно обеспечивает эвакуацию с трассы трофи-рейда автомобиля участника, неспособного к самостоятельному передвижению, до базового лагеря 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2015 г.

**15.3.** Выход эвакуационной службы организатора и «техничек» участников на трассу трофи-рейда «Бегемот-трофи» до закрытия трассы разрешён при согласовании с руководителем гонки.

**15.4.** Эвакуация техники силами других экипажей разрешена только после получения разрешения от руководителя гонки.

**15.5.** Любая помощь внутри класса и между классами **запрещена**.

16. ПРОТЕСТЫ

**16.1.** Все протесты должны быть обеспечены залоговым взносом в размере 1000 рублей.

**16.2.** Протесты подаются только участниками в письменной форме на имя руководителя гонки со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Частного Регламента после публикации предварительных итогов, а именно с 09:30 до 10:30 ч. 28 июня 2015 г.

**16.3.** В случае обоснованности протеста залог возвращается подателю в полном размере.

**16.4.** Рассмотрение протестов и принятие решений проводится руководителем гонки.

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Заключительным проверкам после финиша экипажей – административной, технической и медицинской – могут подвергнуться экипажи и их автомобили:

- занявшие 1–3 места в зачетных категориях ATV, СтокК, СК, ТК и ЭК решением руководителя гонки;

- любой экипаж и его автомобиль сразу после финиша решением руководителя гонки.

При проведении заключительных проверок обязан присутствовать первый водитель.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

Экипажи, занявшие 1–3 места в каждой зачётной группе, будут награждены дипломами, медалями, кубками и ценными призами от спонсоров трофи-рейда «Бегемот-трофи». Награждение состоится по завершении 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи» согласно расписанию соревнования.

19. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ

**19.1.** Все расходы по командированию участников (проезд, питание, проживание) за счёт командирующих организаций или личных средств участников.

**19.2.** Прочие расходы по проведению соревнования за счёт привлечённых средств.

20. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Нарушение** | **Пенализация** |
| 1 | Не уплачен стартовый взнос | Отказ в старте |
| 2 | Отсутствие жесткого шлема у участников до старта | Отказ в старте |
| 3 | Отказ в размещение обязательной рекламы спонсоров соревнования на автомобиле | Отказ в старте |
| 4 | Отсутствие жесткого шлема у участников во время гонки | Исключение из соревнования решением руководителя гонки |
| 5 | Винчевание за дерево без корозащитной стропы | * первое – 1500 руб.

второе – исключение из соревнования решением руководителя гонки |
| 6 | Валка живых деревьев  | * первое – 1500 руб.
* второе – исключение из соревнования решением руководителя гонки
 |
| 7 | Неподчинение указаниям судей | Отказ в старте, исключение из соревнования решением руководителя гонки |
| 8 | Вмешательство в работу судейства во время гонок | Отказ в старте, исключение из соревнования решением руководителя гонки |
| 9 | Нанесение вреда сельхозугодиям, пионерским лагерям, лесному массиву, местным жителям, а также их имуществу | Штраф в размере нанесённого вреда, исключение из соревнования решением руководителя гонки |
| 10 | Эвакуация автомобиля с трассы до окончания гонки  | Незачет 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи» |
| 11 | Разведка трассы до старта после 00:00 ч. 15.06.15 г. | Исключение из соревнования решением руководителя гонки |
| 12 | Фальстарт | Исключение из соревнования решением руководителя гонки |
| 13 | Наличие огнестрельного и травматического оружия во время гонки | Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2015 решением руководителя гонки |
| 14 | Умышленное уничтожение КП | Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2015 решением руководителя гонки |
| 15 | Любые действия, дискредитирующие работу судейской бригады на протяжении всего ЧС по трофи-рейдам 2015 г. | Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2015 решением руководителя гонки |
| 16 | Алкогольное и наркотическое опьянение во время гонки с момента старта до момента фактического финиша | Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2015 решением руководителя гонки |
| 17 | Прибытие на финиш после окончания нормативного времени (время финиша указано в расписании соревнований «Бегемот-трофи» п.12.6.)  | Незачет 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи» |
| 18 | Нет отметки о прибытии в лагерь (п. 12.6.) | Штраф – невозврат экологического взноса 1000 р. |
| 19 | Неуплата денежного штрафа (п. 14.4.) | Незачет 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи» |
| 20 | Движение по дорогам общего пользования, в том числе по трассе Алтай - Кузбасс | Незачет 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Бегемот-трофи» |