ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ЕЖЕГОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ

СОРЕВНОВАНИЙ

«БИТВА ПОД ПАВЛОВСКОМ 2020»

Алтайский край, 29 февраля 2020 г.

1. Цели и задачи :

Соревнования «Битва под Павловском» (далее - соревнования) проводятся в целях развития автомобильного спорта, привлечения широких масс населения к здоровому образу жизни и активному семейному отдыху.

2. Время и место проведения :

Соревнования проводятся 29 февраля 2020 года в с. Павловск.

* Сбор и регистрация участников, техническая комиссия с 8-30 до 10-00.

Стартовый взнос отсутствует.

* Брифинг в 10-00.
* Старт участников трассы спринт (пролог), в 10-30 по номерам согласно регистрации.
* Старт автомобилей колёсной формулы 4х4 на спец участки после финиша пролога в произвольной форме.
* Подведение итогов после финиша последнего экипажа.
* Награждение в 17-30.
* Организаторы  оставляют за собой право изменения времени в расписании.

3. Состав руководства по проведению соревнований:

Руководитель соревнований Лёвин Андрей.

Главный судья соревнований Ермаков Вадим.

Судьи: Саидов Алий, Ярославцев Вячеслав, Гудалин Денис.

Технический комиссар Чубарова Рада.

4. Участники соревнований и условия проведения:

4.1 К соревнованиям допускаются физические лица старше 18 лет.

4.2 К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие удостоверение на право управления автомобилем категории "В", действующее на территории РФ.

4.3 Экипаж автомобиля состоит из двух человек (пилот, штурман).

4.4 Зарегистрированный Участник, решивший покинуть соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Главного судью соревнований.

4.5 Водители в состоянии алкогольного и наркотического опьянения к соревнованиям не допускаются.

5. Автомобили:

Соревнования проводятся в 3 классах, в 2-х зачётных категориях: Спринт (пролог) и спецучастки (СУ).

5.1 Классы:

- женский (ЛЮБОЕ авто), зачёт - СПРИНТ.

- легковой и лёгкий полный привод (седаны, универсалы, хэтчбэки). Зачёт - СПРИНТ. Автомобили марки SUBARU в зависимости от модели решением КСК могут быть определены в класс «Внедорожники – стандарт»;

- Внедорожники (Зачёт - пролог + СУ)

а) «Стандарт» - любой внедорожник (кроссовер), с колесной формулой 4х4. Полностью стандартный.

б) «Экстрим» - Любой автомобиль с колесной формулой 4х4. Подвергшийся любым изменениям в конструкцию автомобиля.

6.1 Автомобиль должен быть оснащён:

* Медицинской аптечкой , огнетушителем, буксировочным тросом, буксировочными проушинами по одной спереди и сзади с обязательным выделением их цветом ( достаточно обозначить их скотчем либо изолентой).

6.2 Цепи и браслеты противоскольжения запрещены. Допускаются шипованные шины.

6.3 Наличие каркаса безопасности приветствуется.

6.4 Во всех классах во время заездов обязательно применение ремней безопасности, а также обязательно применение жестких защитных шлемов.

6.5 Все автомобили Участников подлежат осмотру технической комиссией соревнований. Техническая комиссия имеет право не допустить к соревнованиям или снять участника в ходе соревнований, если найдет, что его участие представляет опасность для самого участника или других лиц.

6.6 Во время движения автомобиля по трассе в нем может находиться только Пилот и Штурман.

6.7. Движение по трассе с включенным ближним светом.

7. Заявка:

7.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются в оргкомитет в день проведения соревнований с 8-30 до 10-00 часов местного времени.

7.2. Заявкой на участие является заполненная надлежащим образом Заявочная форма, выданная Организаторами.

8. Тактика и Правила проведения соревнований:

8.1. Трасса «Спринт» для первых двух классов имеет замкнутую извилистую структуру общей протяженностью до 1000 метров и шириной не менее 5 м.

Принцип проведения заездов: одиночные заезды по кольцевому треку на лучшее время. На прохождение трассы экипажу выделяется ограниченное количество времени, по истечении которого не финишировавший экипаж будет эвакуирован, заезд аннулирован.

8.2. Трасса «Пролог» для класса «Внедорожники» имеет замкнутую извилистую структуру общей протяженностью до 1500 метров и шириной не менее 3 м. Трасса «пролог» (на выбывание в участии СУ). Принцип проведения заездов: одиночные заезды по кольцевому треку на лучшее время. На прохождение трассы экипажу выделяется ограниченное количество времени, по истечении которого не финишировавший экипаж будет эвакуирован, заезд аннулирован.

8.3. Спец Участки (СУ) предназначенная для класса «Внедорожники» включает в себя порядка 4 спецучастков, прохождение на время.

8.4. Победители соревнований определяются по лучшему времени заезда (для классов Женский и Легковой), для классов внедорожники по сумме балов от прохождения всех СУ. Если время заезда у двух и более участников одинаковое, то после финиша всех категорий между ними проводятся дополнительные заезды для выявления победителя.

8.5. В случае если участник лишился возможности двигаться во время заезда, он обязан:

- включить аварийную сигнализацию.

- оповестить судейскую коллегию.

8.6. Решение об эвакуации принимает главный судья соревнований.

8.7. Участники соревнований, подавшие заявку на участие в соревнованиях, своей подписью обязуются: соблюдать все условия данного положения и правил соревнований, подтверждают свое понимание риска, связанного с участием в данных соревнованиях, и отказываются от каких-либо материальных и иных претензий к организатору соревнований по возможному причиненному ущербу, к участникам непосредственно, либо в отношении третьих лиц.

9. Штрафы и дисквалификация:

9.1 Некорректное или неспортивное поведение участников соревнований - дисквалификация.

9.2 Несоблюдение требований судей , а так же вмешательство в их работу - дисквалификация.

9.3 Не пристегнутые ремни безопасности и отсутствие шлема на трассе - дисквалификация.

9.4 Вождение автомобиля в направлении противоположном направлению трассы - дисквалификация.

9.5 Сбитие ограничительной вешки с разрывом ленты – штраф 2 балла.

10. Награждение победителей и участников соревнований :

11. Организаторы оставляют за собой право изменения правил соревнования и тактики проведения гонки.