**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

Чемпионата Алтайского края по

Автомногоборью

«БИТВА ПОД ПАВЛОВСКОМ 2021»

Алтайский край, 24 Апреля 2021 г.

1. **Цели и задачи**

Соревнования «Битва под Павловском» (далее - соревнования) проводятся в целях развития автомобильного спорта, привлечения широких масс населения к здоровому образу жизни и активному семейному отдыху.

1. **Время и место проведения соревнований**

Соревнование проводится 24 апреля 2021 года в с. Павловск, (старая развязка на с. Ребриха)

**РАСПИСАНИЕ:**

8:00 – 11:00 Заезд участников на стартовую площадку.

9:00 – 11:00 Регистрация участников соревнований, тех. комиссия.

10:45 – 11:00 Брифинг

11:00– Начало соревнований

13:00 – корректировка трассы

17:00 – Награждение

18:00 – Уборка территории

1. **Список официальных лиц, назначенных организатором**

Председатель КСК: Остроухова Наталья

Спортивные комиссары:Комлик Евгения, Хохлов Николай.

Секретарь КСК: Решетникова Екатерина

Главный секретарь: Федотова Екатерина

Секретари соревнования: Зяблова Ирина, Саидова Светлана.

Главный хронометрист: Лещёва Людмила

Руководитель соревнований: Болховитин Николай.

Зам.руководителя гонки по безопасности и маршруту: Канаев Анатолий.

Главный судья соревнований: Лёвин Андрей.

Технический комиссар: Маймулин Александр.

Старшие судьи на СУ: Саидов Алий, Ярославцев Вячеслав, Гудалин Денис.

Судьи на СУ: Баллардт Сергей, Шмаров Константин, Стрыгин Алексей, Филиппов Василий, Илларионов Сергей, Кудряченко Андрей, Романченко Александр, Парфенова Ирина, Дёмкин Алексей, Дёмкина Екатерина

Офицер по связи: Травников Геннадий.

1. **Участники соревнований**
2. К участию в соревнованиях допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение cдействующей категорией «В», прошедшие административную проверку, техническую инспекцию и оплатившие стартовый взнос.Водитель, желающий принять участие в джип-спринте, заполняет заявку на участие (1 экипаж – 1 заявка), оплачивает стартовый взнос. Стартовый взнос не возвращается кроме случаев, описанных в п. 6.7.
3. Стартовый номер присваивается при заполнении анкет.
4. На автомобилях всех участников размещается обязательная реклама спонсоров, логотип соревнований и стартовый номер.
5. Автомобили участников должны иметь **колесную форму 4х4** и соответствовать категории **«В»** правил дорожного движения. Наличие медицинской аптечки, огнетушителя, буксировочного троса обязательно. Всё должно быть надежно закреплено в автомобиле.
6. Наличие жесткого шлема на всех участниках, во время прохождения трассы – ОБЯЗАТЕЛЬНО. Ремни безопасности, функционирующие в соответствии с конструкцией транспортного средства, либо многоточечные спортивные ремни - ОБЯЗАТЕЛЬНО.
7. Помощь зрителей во время проведения заездов ЗАПРЕЩЕНА.
8. Для частичного возмещения расходов Организатора, устанавливаются стартовые взносы для участников во всех классах – 200 рублей.
9. Деление по классам:

**женский** – (любое авто), зачёт – СПРИНТ.

**легковой** - (легковой и легковой полный привод. Седаны, универсалы, хетчбэки).

Зачёт – СПРИНТ. Автомобили марки SUBARU в зависимости от модели решением КСК могут быть определены в класс «Внедорожники – стандарт».

**стандарт** – автомобили, имеющие колесную форму 4х4, и размер колес до 32” включительно.

**экстрим** – автомобили участников, имеющие колесную форму 4х4 и размер колес более 32”.

**для всех классов**

Разрешено использование – лебедки, любого домкрата, лопаты, сенд – траков.

Запрещено использование –цепей противоскольжения.

Количество участников в классе неограничено!

1. Участие нескольких экипажей на одном автомобиле в одном классе запрещено.
2. Все участники соревнований соревнуются в личном зачете.
3. Ограничений по цвету автомобилей не предусмотрено.
4. Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после приема лекарственных средств замедляющих реакцию.
5. Организатор соревнований вправе не допустить к участию в мероприятии любого водителя, нарушившего требования данного регламента.
6. **Условия проведения соревнований**
7. Соревнование проходят в несколько этапов (СУ) в каждом классе.
8. Количество классов 4 шт.
9. Итог гонки подводится в каждом классе отдельно.
10. Лимит времени прохождения каждой трассы будет озвучено на брифинге.
11. Движение происходит по замкнутой траектории (кольцо) по обозначенному лентами коридору в каждом классе отдельно. Задача каждого экипажа проехать заданную дистанцию за наименьшее время.
12. При условии не выезда на старт участник получает автоматически нулевой результат.
13. Старт с места.
14. Финиш базой.
15. **Безопасность**
16. Во время заезда участника обязательно включение ближнего света фар.
17. Экипаж автомобилей в классе внедорожники состоит из 2 членов экипажа (водитель, штурман).
18. Каждый член экипажа во время заезда обязан находится в защитном шлеме (каске).
19. Автомобили зрителей должны находиться за пределами трасс соревнования.
20. Зрителям и участникам, свободным от заезда, запрещается заходить за ограждение трассы.
21. Организатор не несет ответственность за ущерб, вызванный нарушением данного регламента, а так же за ущерб, нанесенный автомобилям во время соревнований и здоровью участников соревнований.
22. Участник, подавший заявку на участие, но не прошедший техническую инспекцию, имеет право добровольно отказаться от участия в соревнованиях и вернуть стартовый взнос. В случаях применения пенализации, вплоть до снятия с соревнований, стартовый взнос не возвращается.
23. **Определение результатов и награждение**
24. Подведение итогов гонки проводится по результатам прохождения всех трасс (СУ).
25. При условии одинакового результата выигрывает экипаж у которого наибольшее количество побед на СУ.
26. Все спорные вопросы решает судейская коллегия.
27. Вердикт судейской коллегии является окончательным и обжалованию не подлежит.
28. Вмешательство в работу судейства во время гонок строго запрещено.
29. Победители соревнований в каждом классе награждаются дипломами, медалями, кубками и призами.
30. **Реклама**
31. На автомобилях всех участников размещается обязательная реклама спонсоров, логотип соревнований и стартовый номер.
32. Спонсоры соревнований могут разместить бесплатно любую свою рекламу в виде растяжек, плакатов, буклетов и т.д. на территории проведения соревнований. в зависимости от медиа-наполнения спонсорского пакета.
33. Фото и видеосъемка разрешена, возможно в дальнейшем её использование в средствах массовой информации. Кроме коммерческой рекламы товаров.
34. **Дополнительная информация**

Организатор имеет право вносить изменения в регламент, вызванными форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или обстоятельствами, не отраженные в данной редакции регламента.

Согласовано\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Нарушение** | **Пенализация** |
| 1 | Не уплачен стартовый взнос | **Отказ в старте** |
| 2 | Отсутствие жесткого шлема у участников | **Отказ в старте** |
| 3 | Порыв ленты ограждения трассы | **Штраф 30 сек** |
| 4 | Участники, не уложившиеся в контрольное время | **Не зачет** |
| 5 | Эвакуация с трассы | **Не зачет** |
| 6 | Фальстарт | **Штраф 30сек** |
| 7 | Отказ в размещение обязательной рекламы спонсоров соревнования на автомобиле | **Отказ в старте** |
| 8 | Не подчинение указанием судей | **Отказ в старте**  **Не зачет** |
| 9 | Вмешательство в работу судейства во время гонок | **Отказ в старте**  **Не зачет** |
| 10 | Тренировка на трассе до начала соревнований | **Отказ в старте** |
| 11 | Сбитие вешки | **Штраф 30 сек** |