**Суточная гонка**

**<<Жопушка 2015>>**

**РЕГЛАМЕНТ**

Новосибирская область 2015

**1. Цели и задачи**

1.1. Пропаганда автомотоспорта среди широких масс населения.

1.2. Пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

**2. Общие положения**

2.1. Форма проведения соревнования – линейная гонка, GPS Ориентирование.

2.4. Общее количество экипажей не ограничено

2.5. Место проведения соревнования; Новосибирская область

 2.6. Название: <<Жопушка-2015>>

2.7. Дата проведения: 2-4 Октября 2015г.

2.8. Организатор: Автоклуб “Бизон”

Ответственное лицо: Сафронов Михаил Алексеевич safronov.m.a@mail.ru т.8-905-932-12-30

Алтухов Роман Валерьевич т.8-913-985-76-54 energo04@gmail.com

**2.9. Расписание соревнования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| МЕСТО | ВРЕМЯ | СОБЫТИЕ |
| г.Новосибирск | 02.10.15г. 16.00ч. 21.00ч. | Начало приема заявок |
|  | 03.10.15г.7.00ч. 9.00ч. | Окончание приема заявок |
|  | 03.10.15г. 9.20ч.до 9.40ч. | Брифинг, жеребьевка |
| Базовый лагерь | 03.10.15г. 10.00ч. | Старт |
| Базовый лагерь | 04.1015г. 10.00ч. | Финиш |
| Базовый лагерь | 04.10.15г. 12.00ч | Публикация предварительныхрезультатов |
| Базовый лагерь | 04.10.15г. 12.30ч. | Публикация окончательныхрезультатов |
| Базовый лагерь | 04.10.15ч.13.00ч. | Награждение |

**3. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте**

**Брифинг** – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж

должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.

**Лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных

лиц соревнования .

**Норма времени** – время, установленное для перемещения Участников от старта до финиша.

**Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента.

Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента.

**Судья** – Официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения Участниками

настоящего Регламента и правил проведения соревнования.

**Техническая инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя : соответствие требованиям безопасности.

**Участник соревнования/Участник** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

**Команда** – общее число Участников, указанных в заявочной форме . Количество транспортных средств в команде регламентируется : От двух до трёх ТС

**4. Зачетные категории и группы**

 К участию в соревнованиях допускаются любые средства передвижения с

 любой колёсной формулой.

**5.Допуск к соревнованиям**

5.1. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства,

не соответствующие положениям настоящего Регламента.

**6. Ответственность**

6.1. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за ущерб, причиненный

Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами

Участнику/Участникам.

6.2. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя

ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение

вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

6.3. Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/участников информации,

доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.

**7. Заявка на участие**

7.1. Для того, чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

а) Прибыть к месту проведения (Базовый лагерь) и заполнить заявку

б) получить от Организатора подтверждение, либо отказ на участие в соревновании.

в) оплатить сумму заявочного взноса, которая составляет 2000 рублей 00 коп. (с

команды).

7.2. Став, в соответствии с п. 7.1 Регламента, участником соревнования, все члены экипажа принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.3 Заявочный взнос полностью возвращается в случае:

отклонения заявки кандидата на участие, отмены соревнований.

В случае отмены соревнования по причине форс-мажора (например, стихийного бедствия) возвращается 100% взноса.

7.4. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме заявки на участие без объяснения причин отказа.

**8. Регистрация и Техническая инспекция**

8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки на Регистрацию фиксируется.

Экипажи, не прошедшие регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования.

Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми руководителем гонки

8.2. Во время Технической инспекции организатор обеспечивает предоставление участникам: стартовые номера, и карты с координатами.

**9. Условия проведения соревнований**

 **К соревнованиям допускаются команды, состоящие из двух-трёх экипажей**

Экипаж должен состоять не менее чем из двух человек. (За исключением мото и ATV)

Команды формируются по желанию участников.

Каждая команда на старте должна иметь навигатор

**10. Движение по участку ориентирования**

10.1. Трасса соревнования включает в себя сложные для прохождения участки, такие, как глубокая колея, болота, грязь, преодоление водных преград, крутые подъемы и спуски и т.п.

10.2. Организатор устанавливает норму времени на прохождение трассы 24 часа.

10.3.Каждому экипажу на старте выдается карта и координата первого контрольного пункта (КП)

10.4.На первом КП участники получаю координату следующего 2КП и так далее

10.5.Количество КП ограничено настоящим регламентом в количестве ПЯТИ штук

10.6. Участникам разрешается пользоваться дорогами общего пользования.

10.7.Каждая каманда при прохождении трассы должен пройти все КП (контрольные пункты) в количестве 5 шт. При взятия КП требуется сделать отметку в карте у линейных судий.

На финише результат каждого участника будет расчитываться по времени прохождения трассы с обязательным взятие всех КП.

**11. Оборудование**

11.1. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 300 км в тяжёлых дорожных условиях.

11.2. Участники обязаны иметь;

а) GPS-приемник.

б) Запас продуктов, воды на двое суток.

11.3. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании.

11.4. Любое транспортное средство должно быть снабжено корозащитным стропом.

**12. Экология. Безопасность**

12.1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо

лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу", влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи попадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

12.3. Запрещается валить живые деревья диаметром более 10 см во время прохождения маршрута !

Штраф - Дисквалификация.

12.4. При движении по колее рекомендуется убирать поваленные деревья и другие объекты, которые препятствуют проезду, а не пытаться их объезжать.

12.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – Дисквалификация.

12.6. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.

12.7. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Штраф - снятие с соревнований.

**13. Условия зачета**

Соревнование представляет собой линейную гонку между командами.

Команды формируются самостоятельно.

Порядок старта строго по порядковым номерам с равным интервалом 2 мин.

Порядковые номера получают при регистрации.

Победителем будет считаться команда затративший меньше времени на прохождение трассы.

**14. Судейство**

14.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой команды.

Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

14.2. Требования Судей обязательны для Участников.

**15. Место проведения**

Соревнования проводятся в районе Салаирского кряжа, место проведения ограничено границами трасс Новосибирск-Конево-Александровка-Новосибирск.

Автоклуб ”Бизон”