**Суточная гонка**

**<<Жопушка 2022>>**

**РЕГЛАМЕНТ**

Алтайский край 2022

**1. Цели и задачи**

1.1. Пропаганда автомотоспорта среди широких масс населения.

1.2. Пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

**2. Общие положения**

2.1. Форма проведения соревнования – линейная гонка, GPS Ориентирование.

2.4. Общее количество экипажей не ограничено

2.5. Место проведения соревнования; Алтайский край, Координаты базового лагеря: N53°03,227' E84°17,646'

 2.6. Название: <<Жопушка-2022>>

2.7. Дата проведения: 30 сентября - 2 октября 2022г.

2.8. Организатор: Автоклуб “Алтай 4х4”

Ответственное лицо: Коратаев Александр Сергеевич т.8-983-170-20-23

Контактное лицо: Алексеев Андрей т. 8-903-996-33-69

**2.9. Расписание соревнования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| МЕСТО | ВРЕМЯ | СОБЫТИЕ |
| Алтайский край | 30.09.15г. 18.00ч. - 20.00ч | Начало приема заявок |
|  | 01.10.22г. 7.00ч. 9.00ч. | Окончание приема заявок |
|  | 01.10.22г. 9.30ч. до 9.40ч. | Брифинг |
| Базовый лагерь | 01.10.22г. 10.00ч. | Старт |
| Базовый лагерь | 02.10.22г. 10.00ч. | Финиш |
| Базовый лагерь | 02.10.22г. 12.00ч | Публикация предварительныхрезультатов |
| Базовый лагерь | 02.10.22г. 12.30ч. | Публикация окончательныхрезультатов |
| Базовый лагерь | 02.10.22ч. 15.00ч. | Награждение |

**3. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте**

**Брифинг** – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж

должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.

**Лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных

лиц соревнования .

**Норма времени** – время, установленное для перемещения Участников от старта до финиша.

**Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента.

Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента.

**Судья** – Официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения Участниками

настоящего Регламента и правил проведения соревнования.

**Техническая инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя : соответствие требованиям безопасности.

**Участник соревнования/Участник** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

**Команда** – общее число Участников, указанных в заявочной форме . Количество транспортных средств в команде регламентируется : одно ТС

**4. Зачетные категории и группы**

 К участию в соревнованиях допускаются любые средства передвижения с

 колёсной формулой 4х4

**5.Допуск к соревнованиям**

5.1. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства,

не соответствующие положениям настоящего Регламента.

**6. Ответственность**

6.1. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за ущерб, причиненный

Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами

Участнику/Участникам.

6.2. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя

ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение

вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

6.3. Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/участников информации,

доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.

**7. Заявка на участие**

7.1. Для того, чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

а) Прибыть к месту проведения (Базовый лагерь) и заполнить заявку

б) получить от Организатора подтверждение, либо отказ на участие в соревновании.

в) оплатить сумму заявочного взноса, которая составляет 1000 рублей 00 коп. (с

команды).

7.2. Став, в соответствии с п. 7.1 Регламента, участником соревнования, все члены экипажа принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.3 Заявочный взнос полностью возвращается в случае:

отклонения заявки кандидата на участие, отмены соревнований.

В случае отмены соревнования по причине форс-мажора (например, стихийного бедствия) возвращается 100% взноса.

7.4. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме заявки на участие без объяснения причин отказа.

**8. Регистрация и Техническая инспекция**

8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки на Регистрацию фиксируется.

Экипажи, не прошедшие регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования.

Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми руководителем гонки

8.2. Во время Технической инспекции организатор обеспечивает предоставление участникам: стартовые номера и карнет.

**9. Условия проведения соревнований**

 **К соревнованиям допускаются команды, состоящие из двух-четырех**

**человек, согласно посадочным местам, на одном транспортном средстве**

Экипажи формируются по желанию участников.

Каждый экипаж на старте должен иметь навигатор, цифровую фотокамеру и рацию

**10. Движение по участку ориентирования**

10.1. Трасса соревнования включает в себя сложные для прохождения участки, такие, как глубокая колея, болота, грязь, преодоление водных преград, крутые подъемы и спуски и т.п.

10.2. Организатор устанавливает норму времени на прохождение трассы 24 часа.

10.3. Каждому экипажу на старте выдается маршрутная карта

10.4. На первом КП участники получают следующую маршрутную карту и так далее.

10.5. Количество КП ограничено настоящим регламентом в количестве ЧЕТЫРЕХ штук.

10.6. Участникам разрешается пользоваться дорогами общего пользования.

10.7. Каждый экипаж при прохождении трассы должна пройти максимальное количество КП (всего 4 шт.) и взять максимально количество маршрутных точек. По прибытии на КП1, КП2 и КП3 требуется сделать отметку судьи в карнете на каждом КП и предоставить фото взятия от 3 до 5 маршрутных точек, расположенных на деревьях, кустах и т.д. Тогда маршрутная карта считается завершенной. В случае отсутствия фотофиксации всех 3-5 обязательных маршрутных точек, следующая маршрутная карта не выдается.

10.8. После прохождения КП1 и КП2 экипажу предоставляется время на отдых 15 минут. Время финиша и время старта фиксируется судьей в карнете участников.

10.9. Маршрутная точка представляет собой табличку 30х30см с написанным номером, либо дублирующий номер на дереве.

10.10. 1 маршрутная точка = 1 балл

10.11. Фиксация взятия маршрутных точек осуществляется цифровой фотокамерой. Компоновка кадра: Любой участник команды касается одной рукой за маршрутную точку, другой за неотъемлемую часть транспортного средства (колесо, бампер, капот, двери и т.д.). Обязательна визуальная идентификация транспортного средства и номера маршрутной точки.

На финише результат каждого участника будет рассчитываться по времени прохождения трассы с взятием максимального количества маршрутных точек, приоритет по точкам.

10.12. На КП3 и КП4 Участникам выдаются координаты маршрутных точек на бумажных носителях.

10.13. Взаимопомощь между экипажами разрешена.

10.14. Время на взятие КП1 ограничено по времени до 16.00

10.15. Время на взятие КП2 ограничено по времени до 20.00

10.16. Время на взятие остальных КП ограничено временем финиша.

10.17. Финиш располагается в палатке организаторов на старте. На финише обязательное присутствие минимум 2-х членов экипажа и транспортного средства.

10.18. Экипажи стартуют с интервалом 2 минуты. Финиш для них пропорционально сдвигается.

10.19. Время финиша фиксируется судьей в палатке организаторов.

10.20. Отсмотр точек производится в течении 30 минут после финиша.

**11. Оборудование**

11.1. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 300-400 км в тяжёлых дорожных условиях.

11.2. Участники обязаны иметь;

а) GPS-приемник.

б) Запас продуктов, воды на двое суток.

в) Рацию работающую на частоте 144.ххх

11.3. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании.

11.4. Любое транспортное средство должно быть снабжено корозащитной стропой.

**12. Экология. Безопасность**

12.1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо

лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу", влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи попадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

12.3. Запрещается валить живые деревья диаметром более 10 см во время прохождения маршрута !

Штраф - Дисквалификация.

12.4. При движении по колее рекомендуется убирать поваленные деревья и другие объекты, которые препятствуют проезду, а не пытаться их объезжать.

12.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – Дисквалификация.

12.6. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.

12.7. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Штраф - снятие с соревнований.

**13. Условия зачета**

Соревнование представляет собой линейную гонку между экипажами.

Экипаж формируются самостоятельно.

Порядок старта строго по порядковым номерам с равным интервалом 2 мин.

Порядковые номера получают при регистрации.

Победителем будет считаться экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов, затративший меньше времени на прохождение трассы.

**14. Судейство**

14.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждого экипажа.

Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

14.2. Требования Судей обязательны для Участников.

**15. Место проведения**

Мероприятие проводится в Троицком районе, радиус 50км вокруг села Куличье.

 Автоклуб ,,Алтай 4х4,,