**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**Третьего этапа Чемпионата Тальменского района по джип - спринту**

**«Танковый биатлон»**

**1. Цели и задачи**

Соревнования по внедорожному джип – спринту **«Танковый биатлон»**

 (далее - соревнования) проводятся в целях развития автомобильного спорта, привлечения широких масс населения к здоровому образу жизни и активному семейному отдыху, развитию межпоселенческих и межрайонных связей, воспитание молодёжи в духе патриотизма. Приурочены к празднованию 95-летия Тальменского района. Соревнования являются третьим и финальным этапом Чемпионата Тальменского района по джип-спринту.

**2. Время и место проведения**

Сбор участников 14 сентября в р.п. Тальменка на центральной площади. Приезд экипажей - с 10-00 часов, регистрация будет проводиться с 10-02 до 11-00 часов. В 11-30 все участники соревнований с центральной площади направляются к месту проведения гонок. Техническая комиссия проводится на месте проведения гонок. Начало соревнований в 13 - 00 часов.

**З. Руководство**

Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию.

**4. Участники соревнований и условия проведения**

4.1 К соревнованиям допускаются любые физические лица старше 18 лет, оплатившие заявочный взнос, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором участвует в соревнованиях.

4.2 К участию в соревнованиях допускаются Первый и Второй водители, имеющие удостоверение на право управления автомобилем категории "В", действующее на территории РФ.

4.3 Страхование автомобиля осуществляется самим участником по собственному усмотрению. Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей соревнований. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственно виновники происшествий. Страхование гражданской ответственности водителей желательно.

4.4. При регистрации участники обязаны предоставить следующие документы:

- паспорт;

- водительское удостоверение;

Страховой полис страхования жизни от несчастного случая желателен.

4.5. Зарегистрированный Участник, решивший покинуть соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Главного судью соревнований.

4.6. Водители в состоянии алкогольного или наркотического опьянения к соревнованиям не допускаются.

**5. Автомобили**

5 Соревнования проводятся по 2-м группам: класс «Стандарт» (СтокК), класс «Экстрим» (ЭК).
 **\*СтокК**

**Колеса** – диаметр шин не более 80 см (31,5)

**Лебедка** – запрещена. Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы; любые другие средства самовытаскивания

**Экипаж мах 4 чел., по количеству посадочных мест**.

 **\*ЭК**

**Колеса** – Диаметр не более 1120 мм (44),

**Лебедка** – разрешена Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы; любые другие средства самовытаскивания

**Экипаж мах 4 чел., по количеству посадочных мест.**

**6. Технические требования к автомобилям всех заездов и классов.**

6.1 Автомобиль должен быть оснащен:

- исправный ремень безопасности

- огнетушитель

- медицинская аптечка

- исправная тормозная система

- мягкий буксирный трос длинной 5 метров

6.2 Шипы и цепи противоскольжения запрещены.

6.3 Наличие каркаса безопасности приветствуется.

6.4 Во всех классах во время заездов обязательно применение ремней безопасности, а также **обязательно применение жестких шлемов**.

6.5 Средствами дополнительной помощи (лопата, топор, кошма, противоскользящие материалы) в экстремальных ситуациях автомашина оборудуется на усмотрение экипажа.

6.6 Все автомобили Участников подлежат осмотру технической комиссией соревнований. Техническая комиссия имеет право не допустить к соревнованиям или снять участника в ходе соревнований, если найдет, что его участие представляет опасность для самого участника или других лиц.

6.7 Во время движения автомобиля по трассе в нем могут находиться только Пилот и Штурман.

**7. Заявка и заявочный взнос**

7.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются в оргкомитет в день проведения соревнований с 10-00 до 13-00 часов местного времени.

7.2. Заявкой на участие является заполненная надлежащим образом Заявочная форма, выданная Организаторами. (Приложение 1)

7.3. Сумма заявочного взноса:

Автомобили класса «Стандарт» - 1000 рублей

Автомобили класса «Экстрим» - 1000 рублей

**8. Правила проведения соревнований**

8.1. Трасса имеет замкнутую структуру общей протяженностью до 2000 метров, обозначена сигнальной лентой.

8.2. Принцип проведения заездов – экипажи стартуют группами, по три машины.

8.3. Первыми стартует категория «СТАНДАРТ», по окончании заездов в категории «СТАНДАРТ» стартует категория «ЭКСТРИМ». **Порядок и условия старта определяются на судейской коллегии.**

8.4. На трассе находятся обязательные для прохождения контрольные пункты, на которых требуется остановка для отметки о прохождении СУ у судьи СУ. Также имеется огневой рубеж с биатлонистскими мишенями для проведения стрельбы из пневматического оружия.

8.5. Победители этапа определяются по большему количеству баллов набранных за 3 зачетных круга. Баллы за каждый круг начисляются по времени круга (лучшее время 10 баллов, 2-е время круга – 9 баллов и т. д.). За огневой рубеж баллы начисляются следующим образом: 1 попадание - 1 балл. Если количество баллов у двух и более экипажей одинаковое, то для этих экипажей будут проведены дополнительные задания для выявления победителя.

8.6. Публикация результатов заездов производится через громкоговорящую связь и на информационном стенде во время соревнований.

8.7. В случае если экипаж лишился возможности двигаться во время заезда, он обязан:

- включить аварийную сигнализацию;

- по возможности, покинуть пределы трассы.

8.8. Во время заезда оказывать какую-либо помощь транспортному средству других экипажей внутри класса запрещается.

8.9. Решение об эвакуации принимает главный судья соревнований.

8.10. Участники соревнований, подавшие заявку на участие в соревнованиях, своей подписью обязуются: соблюдать все условия данного положения и правил соревнований, подтверждают свое понимание риска, связанного с участием в данных соревнованиях, и отказываются от каких-либо материальных и иных претензий к организатору соревнований по возможному причиненному ущербу, к участникам непосредственно, либо в отношении третьих лиц.

8.11. Намеренный контакт автомобиля с автомобилем соперника запрещен.

**9. Штрафы и дисквалификация**

9.1 Некорректное или неспортивное поведение участников соревнований - дисквалификация.

9.2. Несоблюдение требований судей - дисквалификация.

9.3. Не пристегнутые ремни безопасности на трассе - дисквалификация.

9.4. Намеренный контакт автомобилей участников во время заезда и при финише - аннулирование результата участника в заезде. (Определяется на усмотрение главного судьи соревнований).

9.5. Вождение автомобиля в направлении противоположном направлению трассы - дисквалификация.

9.6. Сбитие ограничительной вешки или разрыв ленты – минус 5 баллов.

9.7. Фальстарт: первый фальстарт в заезде – предупреждение и пере заезд, второй – дисквалификация.

**10. Определение победителя**

Победители соревнований определяются по большему количеству баллов, набранных за 3 зачетных круга. Если количество баллов у двух и более экипажей одинаковое, то для этих экипажей будут проведены дополнительные задания для выявления победителя.

**11. Финансовые расходы**

Финансирование соревнований производится за счет Заявочных взносов.

Все расходы по прибытию, питанию участников несут командирующие организации или члены экипажей, участвующих в соревнованиях.

Претензии по поводу возможно возникших повреждений автомашины, травмированию участников, организаторами соревнований не рассматриваются.

**12. Награждение победителей и участников соревнований**

Награждение проводится по окончанию всех заездов. Экипажи, занявшие 1 место, награждаются, кубками, дипломами, медалями и командными призами. Экипажи, занявшие 2 и 3 места, награждается дипломами, медалями и командными призами.