****

**Чемпионат России по спортивному туризму**

**дистанции – на средствах передвижения**

**вид программы: авто-мото**

14-18 апреля 2022 г. п. Соловьевска, Оренбургская обл.

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ:**

**ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – ГРУППА,**

**«ДЛИННАЯ»** **ДЛЯ 5 КЛАССА ДИСТАНЦИИ**

**Информация по дистанции**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Класс дистанции** | 5 (пятый) | **Район проведения** | Окрестности Черноречье, Чесноковка, Садовый, Переволоцкий, Адамовка, Кариновка, Каргала, Подгородняя Покровка |
| **Длина дистанции** | 350 км |
| **Общее количество КП** | 40 шт. | **Дата, время старта** | 11:00, 15.04.2022 г. (пятница) |
| **ОКВ дистанции** | 10 часов | **Стартовый интервал** | согласно стартовому протоколу |

**Техническая информация**

Ориентирование по GPS – поиск контрольных пунктов (КП) с применением систем спутниковой навигации. Экипаж движется от старта до финиша в **произвольном направлении** с соблюдением скоростного режима и ПДД, согласно GPS координатам и легенде. Всего 40 КП, из которых, 20 КП будет дано точными координатами, а 20 КП нужно будет найти согласно легенде. 30 из 40 КП будут с электронной отметкой, а 10 КП только с фотофиксацией.

Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 10х10м.

Участников ожидают дороги общего пользования, дороги с грунтовым или каменистым покрытием, колеей, возможно с глубокими лужами, камнями, сильно пересеченным рельефом.

**Условия дистанции**

1. Состав команды: 4 человека, 2 машины (смешанные экипажи (2 мужчины+2 женщины);
2. К 11:00 участники выстраиваются согласно стартовому протоколу, экипажам на старте выдается легенда, где прописан список КП с GPS-координатами для взятия их **в свободной** последовательности.
3. Старт экипажей (групп) осуществляется при работающем двигателе.
4. Финиш дистанции – по остановке в створе финишных ворот базами двух ТС команды.
5. Каждый КП имеет свою стоимость в баллах, таблица стоимости КП прописана в легенде. За выход за рамки контрольного времени начисляется штраф в виде вычитания баллов, 1 минута опоздания равна 1 баллу.
6. Результаты участников определяются в баллах за взятие КП и времени прохождения дистанции. Время прохождения дистанции фиксируется с точностью до секунды. В случае равенства баллов за взятие КП, победителем является команда, набравшая наибольшее количество баллов за взятие КП и имеющая меньшее время, за прохождение дистанции.
7. Подтверждением о прохождении контрольного пункта является электронная отметка и фотография КП, сделанная участником.
8. На КП, где нет электронной отметки, команде необходимо сфотографировать номер КП или объект, и 3 участников команды на цифровой фотоаппарат/ сотовый телефон, выполнив следующие требования:

* На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП.
* На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый гос. номер или стартовый номер двух автомобилей команды.
* Один из членов экипажа, который одновременно касается рукой номера КП и рукой кузова одного из авто команды (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Запрещается открывание дверей, в том числе задней, и капота.
* Рядом с большинством номеров КП будет точка, аналогичного цвета номера КП, за которую и нужно будет браться. Если номер КП нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями, то необходимо, чтобы рука участника касалась места внутри этих линий либо круга.

1. Фотографии всех взятых КП должны быть представлены Организаторам в течение 15 минут после фактического времени финиша экипажа. Предоставляемые фото должны быть на отдельном носителе, не имеющем посторонние (лишние) фото. Допускается не более двух дублирующих фото с одного КП.
2. **При превышении КВ дистанции более чем на 1 час экипаж снимается с дистанции, при этом он обязан сообщить о возвращении и пройти через финиш с электронной отметкой.**
3. В случае сложной поломки автомобиля экипажи сообщают об этом в ГСК по указанным в Легенде тел.номерам, прекращают работу на дистанции и двигаются на финиш.
4. Организатор обеспечивает эвакуацию поврежденного автомобиля и/или экипажа до ближайшего населенного пункта или автодороги в течение 24 часов с момента поступления запроса на эвакуацию. Невыполнение прямых указаний сотрудников службы эвакуации, ведет к отказу в эвакуации. Для обеспечения эвакуации автомобиля обязательно своевременное предоставление организатору точной информации о месте нахождения (GPS координатах) и причине поломки автомобиля.