Начальнику ГИБДД ОВД по г.Заринску

Заявитель: Иванов Иван Иваныч,

прож. \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

тел. \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

Жалоба

на требование о недопущении административного правонарушения

03 января 2017 года в г.Заринске в 11-16 час. при движении по ул.Молодежная в г.Заринске на автомобиле Тойота Ленд Круйзер г.н. М705 ТР 22 в отношении меня сотрудником ГИБДД ОВД по г.Заринску был составлен протокол об административном правонарушении по ч.1 ст.12.5 КОАП РФ в связи с тем, что я управлял ТС, в конструкцию которого внесены изменения без согласования с ГИБДД (установлена лебедка, металлический бампер, воздухозаборник, задний металлический бампер, крепление заднего колеса, лестница, увеличен клиренс, колеса большого размера), в отношении меня был выписан штраф в сумме 500 рублей. Кроме этого, в отношении меня было вынесено Требование о недопущении административного правонарушения (далее по тексту – Требование) о прекращении эксплуатации автомобиля Тойота Ленд Круйзер г.н. М705 ТР 22 до устранения выявленных нарушений, противоречащих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации, а также требование о предоставлении указанного транспортного средства 14 января 2017 года в МРЭО ГИБДД ГУ МВД России по месту регистрации транспортного средства. В случае непредоставления транспортного средства в установленное место и время, регистрация транспортного средства будет аннулирована как не соответствующее требованиям безопасности дорожного движения, а я буду привлечен к административной ответственности по ч.1 ст.19.3 КоАП РФ, которая предусматривает наказание вплоть до административного ареста до 15 суток.

С вынесенными Протоколом и Требованием я не согласен, считаю их не соответствующими действующему законодательству.

Постановление о привлечении меня к ответственности по ч.1 ст.12.5 КоАП РФ я обжаловал в Заринский городской суд 12 января 2017г.

Требование от 03 января 2017года считаю вынесенным незаконно по следующим основаниям:

В соответствии с частью 3 статьи 15 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввозимых на территорию Российской Федерации на срок не более шести месяцев, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов. Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается.

На основании "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний", заключенного в Женеве 20 марта 1958 года, Глобальных технических правил, принимаемых на основании Соглашения и Предписаний, принимаемых на основании Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров", заключенного в Вене 13 ноября 1997 года введен в действие Технический регламент Таможенного союза от 9 декабря 2011 года N 877 «О безопасности колесных транспортных средств".

Указанным Регламентом осуществляется техническое регулирование в отношении колесных транспортных средств в целях обеспечения социально приемлемого уровня их безопасности, а также выполнения государствами - членами Таможенного союза своих обязательств, вытекающих из участия в международных соглашениях в сфере безопасности колесных транспортных средств.

Согласно пункту 3 главы 1 (Общие положения) Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», действие Технического регламента **не распространяется на транспортные средства категории L и М1, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет.**

Согласно Приложению № 1 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», к категории M относятся Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров. Категория М1 это - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили. Таким образом, транспортное средство, которым я управлял, относится к категории М1.

Согласно Свидетельству о регистрации ТС, а также ПТС, год выпуска автомобиля, которым я управлял, - 1982г., то есть на дату составления постановления по делу об административном правонарушении, автомобиль находится в эксплуатации 35 лет, в связи с чем указание на то, что я управлял транспортным средством в нарушение требований Технического регламента, является неправомерным.

Кроме этого, необходимо учесть, что согласно ПТС, транспортное средство было приобретено моим отцом, Захаровым С.А. 15 августа 2012 года, в установленном законом порядке было поставлено на регистрационный учет в том виде, в котором эксплуатируется в настоящее время, что может быть подтверждено фото и видеодокументами, показаниями свидетелей. То есть государственный регистрационный орган не имел претензий по техническому состоянию автомобиля на момент его регистрации. Приобретая автомобиль, мой отец не имел оснований сомневаться в соответствии автомобиля техническим требованиям, поскольку регистрационные действия проводились сотрудниками ГИБДД после осмотра автомобиля и никаких замечаний по техническому состоянию автомобиля не было высказано. Никакие дополнительные изменения в техническом оборудовании за время его эксплуатации собственником автомобиля или мной не производились, автомобиль все эти годы не претерпел никаких конструктивных изменений. Поэтому считаю, что в создавшейся ситуации нет вины собственника, а ответственность должны нести лица, которые провели регистрационные действия с нарушением действующего на тот момент законодательства.

Требование о предоставлении автомобиля в МРЭО ГИБДД 14 января 2017 года для решения вопроса о внесении изменений в ПТР (или решения вопроса о снятии ТС с регистрационного учета) вынесено в отношении меня, Иванова ИИ, незаконно. Я не являюсь собственником ТС, также не имею доверенности на совершение каких-либо регистрационных действий. 03 января 2017 года я управлял ТС по разовой доверенности от собственника автомобиля – Иванова Ивана василевеча . Поэтому я не правомерен без надлежаще оформленной нотариальной доверенности проводить указанные действия, в связи с чем не имею права выполнить указанное Требование.

В связи с вышеизложенным, прошу

1. Признать Требование о недопущении административного правонарушения вынесенным незаконно, отменить его в связи с отсутствием в моих действиях состава правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.5 КоАП РФ, а также в связи с тем , что требование о предоставлении автомобиля для проведения регистрационных действий вынесено в отношении ненадлежащего лица.

12 января 2017г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Иванов ИИ